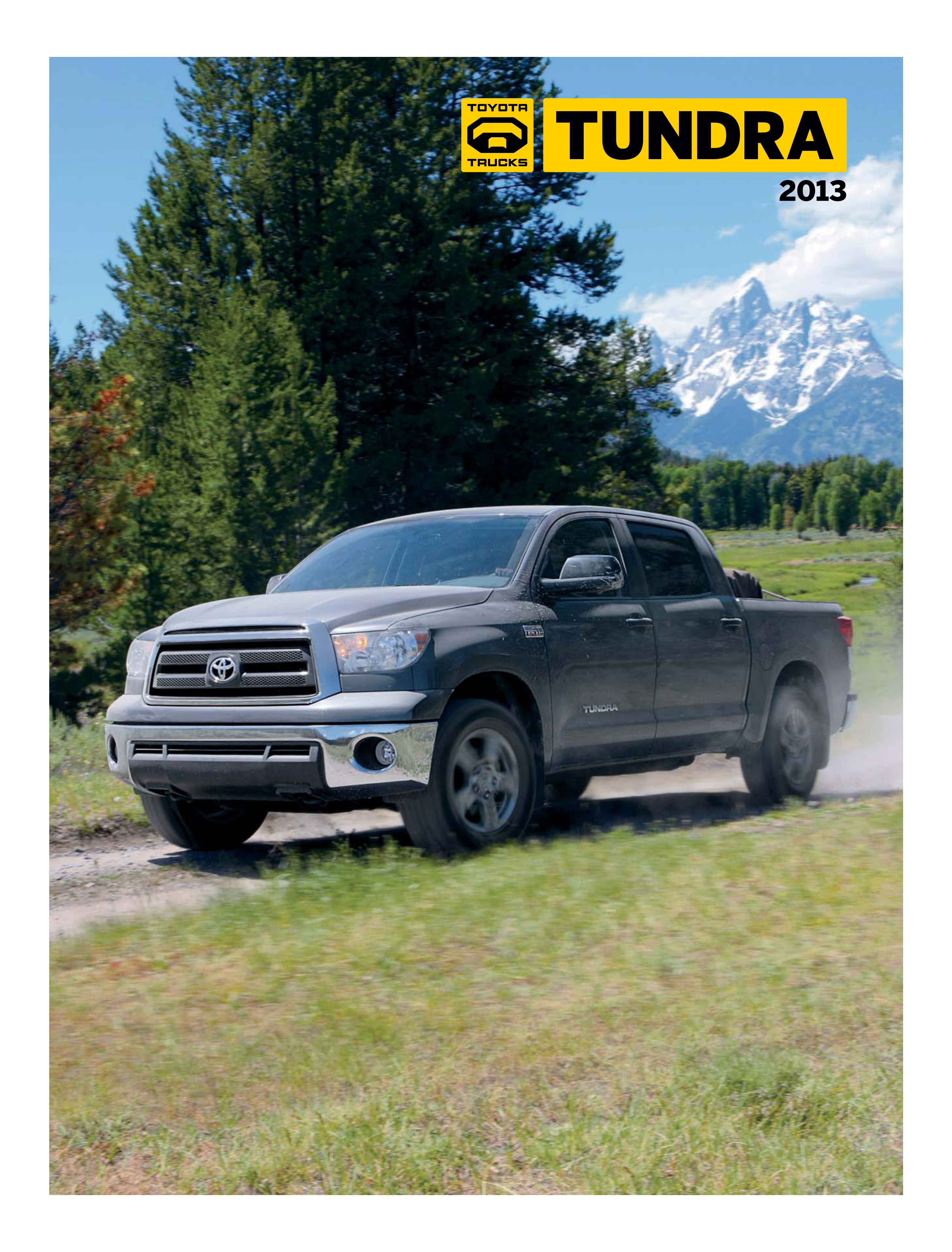

TOYOTA
TRUCKS
TUNDRA
2013
TUNDRA

CUANDO SE TRATA DE TRABAJAR, ESTA CAMIONETA CUMPLE.

Hace seis años, cuando nos pusimos a reconstruir nuestra camioneta de 1/2 tonelada desde el principio, no estábamos jugando. La Toyota Tundra 2013 es el último ejemplo de lo que puede lograrse cuando se tiene una ética de trabajo sin concesiones. ¿Qué entendemos por "sin concesiones"? En primer lugar se realizó una amplia investigación sobre qué cualidades de una camioneta son verdaderamente importantes para aquellos que dependen de ella para ganarse la vida. Luego usamos la experiencia de nuestros ingenieros para mejorar esas cualidades. El resultado es la que JD Power and Associates ha llamado la "Pickup Grande Más Confiable" durante siete años consecutivos.[1]

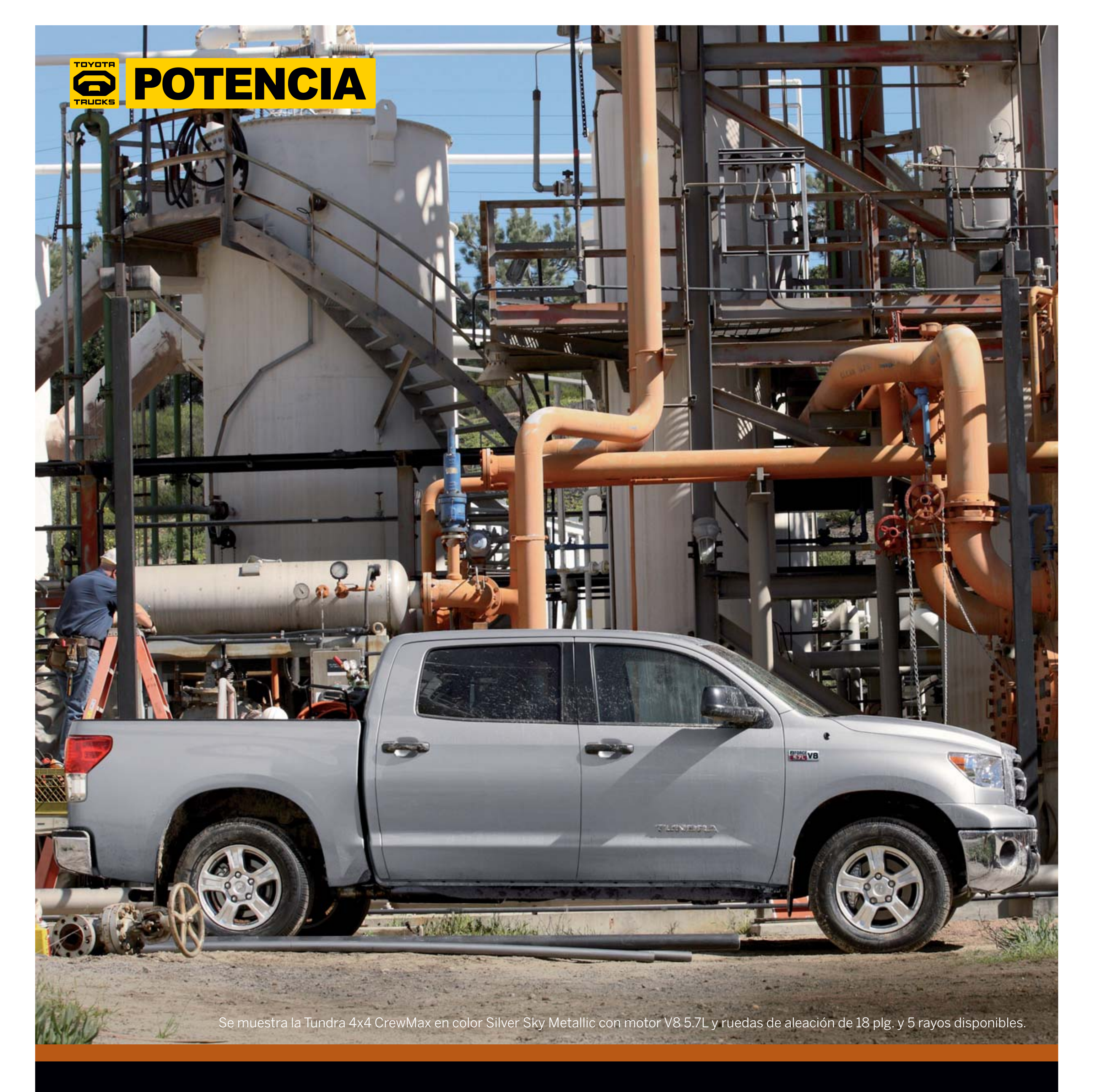
Es un gran elogio, claro. Pero la Tundra se lo ganó gracias a muchas características innovadoras, como un motor V8 5.7L i-FORCE disponible que te da la potencia para remolcar hasta 10.400 lb.[2] También está equipada con un robusto engranaje de 10.5 plg. para ayudar a manejar esas cinco toneladas. Por no hablar de los masivos calibradores de frenos de 4 pistones para ayudarte a parar fácilmente. Pero la Tundra no sólo trabaja más duro, también trabaja de forma más inteligente. La Regulación Variable Dual Independiente de Válvulas con Inteligencia (VVT-i) hace que este vehículo sea tan eficiente como potente.

¿Por qué seguimos yendo a estos extremos? Porque cuando tienes una camioneta de 1/2 tonelada con una reputación de este tamaño, no puedes tomártelo a la ligera.

[1]La Toyota Tundra obtuvo el menor número de problemas entre 100 vehículos tipo camionetas grandes en el estudio sobre confiabilidad de los vehículos℠ propiedad de J.D Power and Associates del 2006 al 2012. El estudio de 2012 se basó en 31,325 respuestas de consumidores que reportaron los problemas que experimentaron en los últimos 12 meses con vehículos de tres años de antigüedad (autos y camionetas del año 2009). Los resultados del estudio exclusivo están basados en las percepciones de los consumidores cuestionados desde octubre a diciembre del 2011. Tu experiencia puede ser diferente. Visita jdpower.com [2]Ver nota 27 en la sección de avisos legales.



Se muestra modelo Tundra 4x4 CrewMax en color Magnetic Gray Metallic con motor V8 5.7L, ruedas de aleación de 18 plg. y 5 rayos, sistema de rieles para la caja y sonar de asistencia delantero y trasero disponible para estacionarse.



Se muestra la Tundra 4x4 CrewMax en color Silver Sky Metallic con motor V8 5.7L y ruedas de aleación de 18 plg. y 5 rayos disponibles.

POTENCIA. HACE QUE TANTO TU TRABAJO COMO TU CAMIONETA VAYAN MÁS RÁPIDO.

Cuando se trata de trabajo duro, simplemente no hay sustituto para la potencia. Así mismo, no todos los dueños de camionetas exigen lo mismo de ellas. Por eso la Tundra ofrece una gama de motores, incluyendo un musculoso V8 5.7L, un poderoso V8 4.6L y un V6 de 4.0L muy capaz. Así que si estás arrastrando, remolcando o simplemente regresando a casa, puedes estar seguro de que con la Tundra, tendrás mucha capacidad.

TOYOTA TRUCKS

POTENCIA

400
380
360
340
320
TORQUE (lb.-ft.)
400
380
360
340
320
POWER (hp)
10 20 30 40 50 60
ENGINE SPEED (rpm x 100)

MOTOR V8 5.7-L[1]

DOHC V8 i-FORCE, 32 válvulas, con Regulación Variable Dual Independiente de Válvulas con Inteligencia (VVT-i).

FLEX FUEL
E85 ETHANOL

Un motor V8 5.7L E85 Flex Fuel[2] disponible convierte a la Tundra en un vehículo de combustible alternativo.

COLECTOR TUBULAR DE LA PUNTA DE ESCAPE 4 EN 2 EN 1

El motor V8 5.7L i-FORCE disponible cuenta con un sistema de escape con un par de colectores tubulares 4 en 2 en 1 estilo cabecera. Este diseño ayuda a que la punta de escape fluya más libremente, lo que reduce de nuevo la presión y mejora el torque medio. Forjadas en acero inoxidable, las cabeceras son también más ligeras y más resistentes a la corrosión que los colectores de fundición.



[1]Se muestra gráfico para la Doble Cabina Caja Larga.
[2]Ver nota 24 en la sección de avisos legales.

i-FORCE. PARA TOMÁRSELA EN SERIO.

El motor V8 5.7L disponible en la Tundra tiene el músculo para hacer fáciles los trabajos grandes, dándote 381 hp y 401 lb-pie de torque. Este motor i-FORCE emplea la fuerza del VVT-i dual independiente, un avanzado sistema de regulación de válvulas que maximiza la potencia y la eficiencia del motor en una amplia gama de condiciones de funcionamiento. El rendimiento también recibe la ayuda de nuestro Sistema de Control de Inducción Acústico (ACIS), que varía la longitud de los corredores de entrada para ayudar a optimizar la potencia y la eficiencia. Es más, la Tundra V8 4.6L utiliza el VVT-i Dual Independiente y la tecnología ACIS para producir unos impresionantes 310 hp y 327 lb-pie de torque.

También obtendrás el torque que se espera del motor de una camioneta con el motor V6 4.0L de la Tundra. De hecho, un excelente torque en una amplia gama de rpm es una característica definitoria de todos nuestros motores de camionetas. Así que ya estés acelerando al arrancar con un remolque o entrando en la rampa de la autopista a toda velocidad, siempre tendrás la potencia que necesitas.



V8 4.6L

Nuestro eficiente V8 4.6L i-FORCE puede ser compacto, pero al darte 310 hp y 327 lb-pie de torque, alcanza una impresionante proporción de potencia por litro.





V6 4.0L

El motor V6 4.0L de aluminio completo de la Tundra es de última generación, pero con una ética de trabajo tradicional. Con 24 válvulas accionadas por un Doble Árbol de Levas en Cabeza (DOHC) y controlada por una Regulación Variable Dual Independiente con inteligencia (VVT-i), produce una potencia máxima de 270 hp a 5600 rpm y 278 lb-pie de torque a sólo 4.400 rpm.

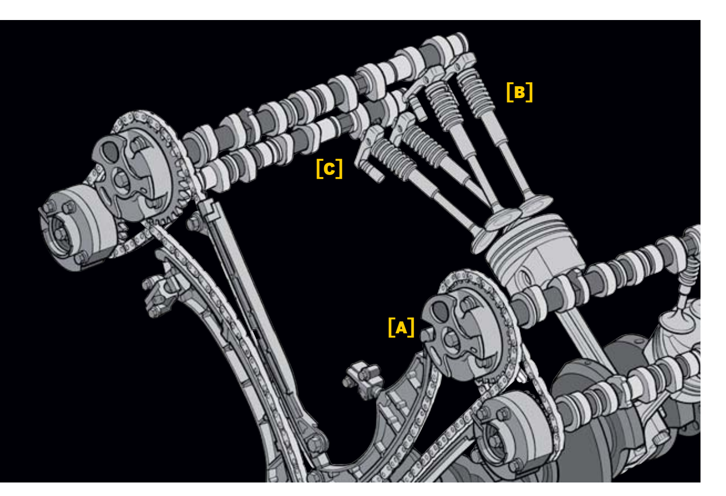


VVT- i DUAL INDEPENDIENTE

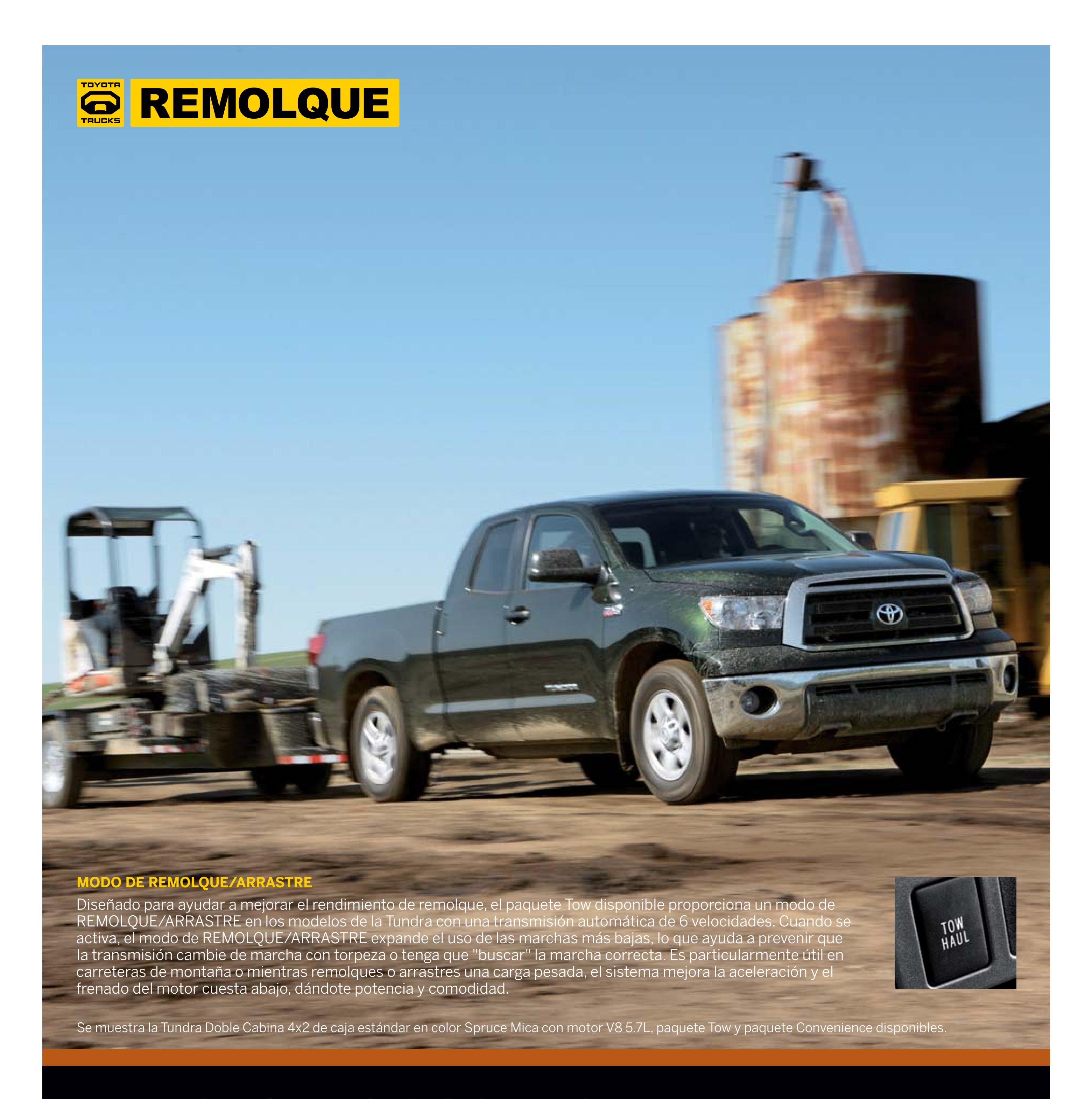
En el V8 5.7L i-FORCE, el VVT-i Dual Independiente **[A]** puede incluso ajustar los tiempos para las válvulas de entrada **[B]** y escape **[C]** de manera independiente, con resultados notables: Más del 90% del torque máximo de la V8 5.7L de 401 lb-pie se usa en rpm de sólo 2400 hasta 5500.

LA EFICIENCIA DEL VVT-I DUAL INDEPENDIENTE

Para optimizar la eficiencia volumétrica del motor, el VVT-i sabe exactamente durante cuánto tiempo debe dejar que las válvulas se abran para que el motor bombee la mayor cantidad de aire posible. Esa es una de las razones por la que la banda de potencia es tan amplia.



REMOLQUE



MODO DE REMOLQUE/ARRASTRE

Diseñado para ayudar a mejorar el rendimiento de remolque, el paquete Tow disponible proporciona un modo de REMOLQUE/ARRASTRE en los modelos de la Tundra con una transmisión automática de 6 velocidades. Cuando se activa, el modo de REMOLQUE/ARRASTRE expande el uso de las marchas más bajas, lo que ayuda a prevenir que la transmisión cambie de marcha con torpeza o tenga que "buscar" la marcha correcta. Es particularmente útil en carreteras de montaña o mientras remolques o arrastres una carga pesada, el sistema mejora la aceleración y el frenado del motor cuesta abajo, dándote potencia y comodidad.

Se muestra la Tundra Doble Cabina 4x2 de caja estándar en color Spruce Mica con motor V8 5.7L, paquete Tow y paquete Convenience disponibles.

REMOLCA 10,000 LB.[1,2]
AÚN MEJOR, PARA 10,000 LB.

Sí, cinco modelos de la Tundra pueden remolcar más de cinco toneladas. De hecho, la 4x2 de Cabina Regular con Caja Larga con un motor V8 5.7L disponible cuenta con una capacidad de remolque de hasta 10,400 lb. Sin embargo, aquellos que piensan que remolcar es sólo cuestión de fuerza bruta no están familiarizados con un principio fundamental de la física. Para nuestros propósitos, se puede resumir como: "Un remolque en movimiento tiende a permanecer en movimiento". Eso es, a menos que tu camioneta sea una Tundra. Ninguna otra camioneta de su clase tiene discos de freno delanteros más grandes. Unidos a los potentes calibradores de 4 pistones, los rotores detienen la Tundra y su remolque con seguridad. En resumen, cuando se trata de remolcar, no te preocupes en grande.

[1] Tundra 4x2 Doble Cabina Caja Estándar con motor V8 5.7L y paquete Tow disponibles. [2] Ver nota 27 en la sección de avisos legales.

SECCIÓN TRAPEZOIDAL DEL CHASIS

Cuando la mayoría de la gente piensa acerca de la suspensión, piensa en un movimiento hacia arriba y hacia abajo. Pero al diseñar la suspensión de la Tundra, nuestros ingenieros también tuvieron en cuenta el movimiento de lado a lado. El chasis TripleTech™ de la Tundra permite que los resortes traseros tipo hoja se coloquen con los dedos hacia afuera, es decir, con la parte frontal montada más lejos que la parte trasera. Esta orientación ayuda a proporcionar un mejor control lateral en las curvas y especialmente al remolcar cargas pesadas.

EL ESPINAZO DE NUESTRA CAMIONETA DE MEDIA TONELADA.

Una capacidad de remolque de hasta 10,400 lb.[1] va a poner mucha tensión en una camioneta de 1/2 tonelada. Y mientras que otros fabricantes pueden utilizar un sólo tipo de material o diseño para su chasis, la Tundra utiliza una estructura diseñada específicamente para cada una de sus tres secciones del chasis. Es un diseño llamado TripleTech,™ y es una buena razón por la que la Tundra es el vehículo de trabajo ideal.



ENGANCHE RECEPTOR DEL REMOLQUE INTEGRADO

Los modelos Tundra V8 i-FORCE con el paquete Tow disponible vienen con el receptor de enganche integrado en el marco. Se agarra al fondo de los largueros del chasis y, usando una docena de tornillos de alta resistencia, el enganche tiene un miembro en cruz hidroformado para aumentar la potencia de remolque.

[1] Ver nota 27 en la sección de avisos legales.

TOYOTA TRUCKS

REMOLQUE

AUTOMÁTICA DE 6 VELOCIDADES

La transmisión automática de 6 velocidades disponible en la Tundra ofrece una amplia gama de engranajes para una aceleración de respuesta a revoluciones bajas y medias. La primera marcha es ideal para remolcar en serio. Y no hay necesidad de elegir entre una variedad de ejes traseros: La relación del eje trasero[1] de 4.300 disponible en la Tundra funciona a la perfección con la gama de velocidades de transmisión para optimizar el rendimiento.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE LA TRANSMISIÓN

Nuestra transmisión automática del tren motriz de V8 5.7L de 6 velocidades disponible viene con un Calentador del Líquido de la Transmisión Automática (ATF), que mejora el rendimiento en los arranques en frío. Y cuando remolcar se pone difícil, el paquete Tow disponible ayuda a reducir la acumulación de calor con enfriadores suplementarios para el aceite de la transmisión, el aceite del motor y el líquido de la dirección hidráulica.

EJE CONDUCTOR

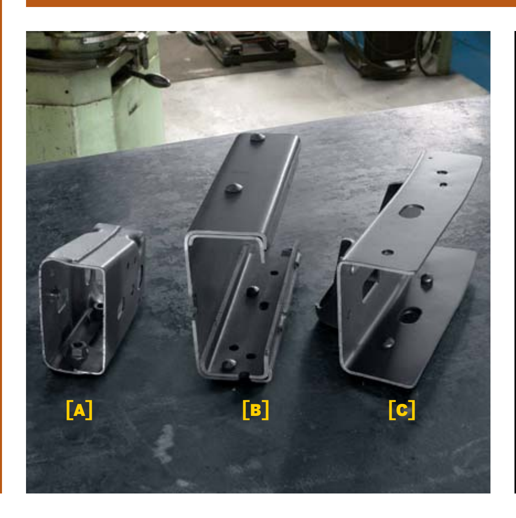
Los modelos Cabina Regular Caja Larga, Doble Cabina y CrewMax utilizan un eje de transmisión de 2 piezas. La sección delantera es de acero, mientras que la sección trasera es de aluminio. El uso de aluminio reduce la masa de rotación para darte una aceleración mejorada y bajar el peso no suspendido de la Tundra, reduciendo las vibraciones, el ruido y los baches.

[1]Extremo trasero de 4.100 en los modelos V8 4.6L.

ENGRANAJE MASIVO

Si hay un eslabón débil en la mayoría de las camionetas pick-up, por lo general es el engranaje del diferencial trasero. Es muy importante cuando llevas cargas pesadas. Para manejar el enorme torque de la Tundra V8 5.7L disponible, nuestros ingenieros le dieron un enorme engranaje de 10.5 plg.

Los diferenciales de la Tundra también se benefician de un proceso de corte de la marcha de anillo y piñón llamado placa frontal de corte de engranajes, lo que resulta en un engranaje con dientes más fuertes y capaces de aguantar el aumento de torque.



CHASIS TRIPLETECH™

El nombre TripleTech™ se refiere a los diferentes tipos de ingeniería empleados en cada una de las tres secciones del chasis de la Tundra. La parte delantera del bastidor está totalmente enmarcada **[A]** para un soporte rígido del motor. Debajo de la cabina, un diseño reforzado en forma de C **[B]** te da una mezcla de rigidez y flexibilidad. Debajo de la caja se usa un diseño abierto en forma de C **[C]**, dándote una cierta flexibilidad para ayudar a manejar grandes cargas.
El diseño TripleTech™ maximiza la capacidad de carga y reduce el exceso de peso sin sacrificar la durabilidad.

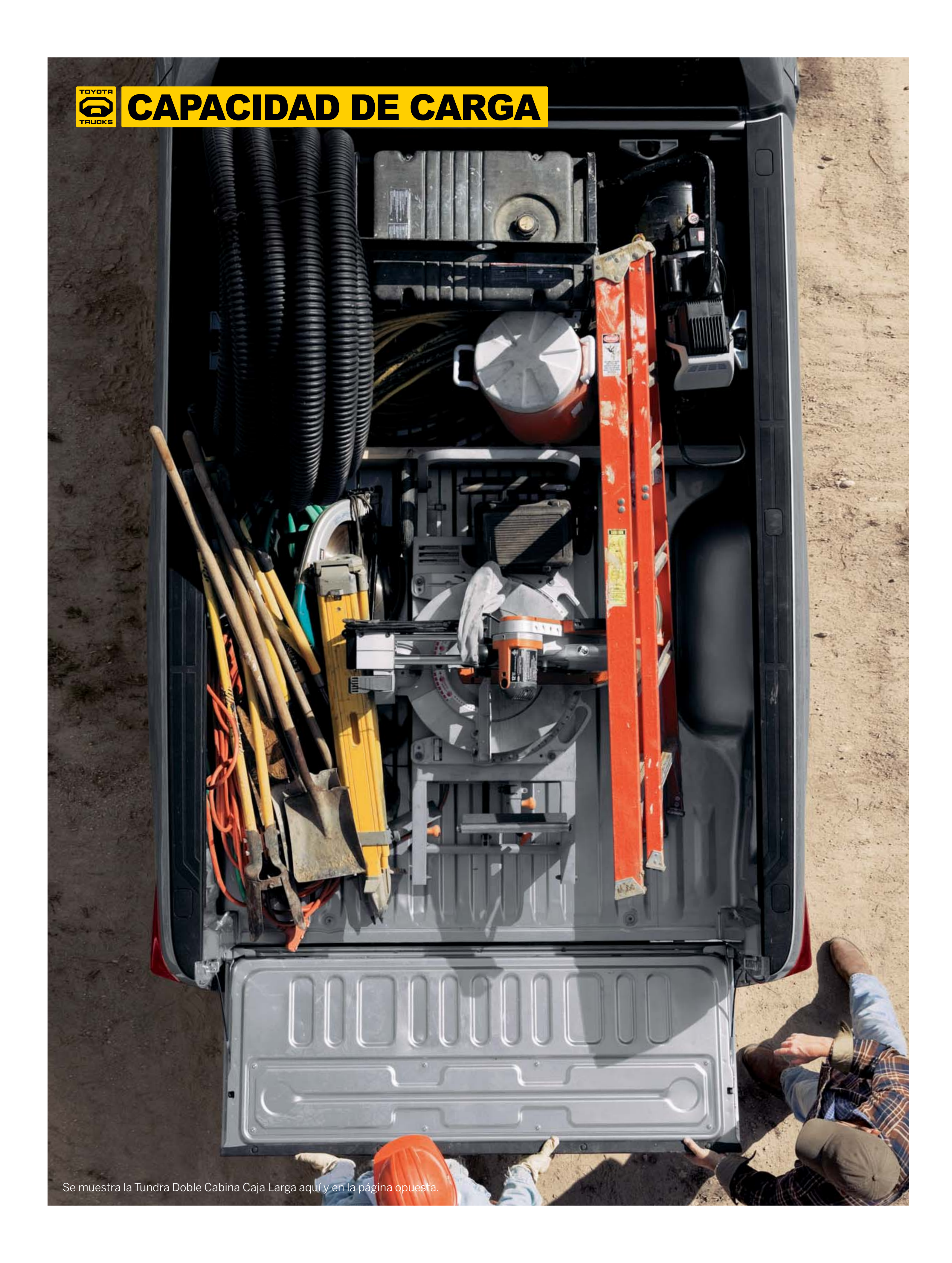


Se muestra la Tundra 4x2 Cabina Regular con Caja Estándar en color Super White con V8 4.6L, paquete Work Truck con estante para madera y barra de herramientas WEATHER GUARD®.

¿CREES QUE TIENES UNA CARGA PESADA? HAZ LA PRUEBA.

Cualquier camioneta puede llevar una caja grande en la parte posterior. Pero la caja de la Tundra también ofrece muchos accesorios para ayudar a proteger y acceder a tu carga. Equipos como el sistema de rieles para la caja,[1] refuerzos y anclajes disponibles, ranuras para madera y una fácil apertura/cierre de la puerta de la caja. Por supuesto, no está de más que la cama tenga 22,2 pulgadas de profundidad - lo suficientemente profunda para que quepa un bote de pintura de 5 galones debajo del alojamiento para neumáticos - y 66,4 pulgadas de ancho - lo suficientemente ancha para encajar una lámina de madera contrachapada entre los huecos de los neumáticos. Así que la próxima vez que los trabajadores en el almacén de madera estén cargando tu Tundra, pregúntales: "¿Eso es todo?"

[1]Estándar en el modelo Limited, disponible en todos los otros modelos.



Se muestra la Tundra Doble Cabina Caja Larga aquí y en la página opuesta.





SISTEMA DE RIELES DE LA CAJA[1]

El Sistema de rieles para la caja con cuatro ganchos ajustables disponible en la Tundra es lo suficientemente flexible como para asegurar una amplia variedad de cargas en la profunda caja de carga de la Tundra.

REFUERZOS Y ANCLAJES

Conectado con el carril superior de la caja, el sistema de amarre de la Tundra utiliza cuatro anclajes, cada uno clasificado como de 220 libras, para que lo que está en la caja se quede en la caja.

RANURAS 2x6

Crear divisiones en la caja de la Tundra es fácil: Simplemente agarra un poco de madera de 2x6, corta dos planchas de la misma longitud que el ancho de la caja, y deslízalas en las ranuras estampadas en las paredes laterales. Bingo: Tienes tres secciones separadas de carga.

RANURAS 2x4

Crear una caja de 2 niveles es muy fácil, gracias a las muescas laterales para soportes de 2x4.

PROTECCIÓN

Para ayudar a proteger el acabado de la caja de carga de la Tundra, hemos aplicado una duradera capa de zinc galvanizado para ayudar a protegerlo contra arañazos, golpes y abolladuras, que de otro modo podrían dar lugar a la corrosión.

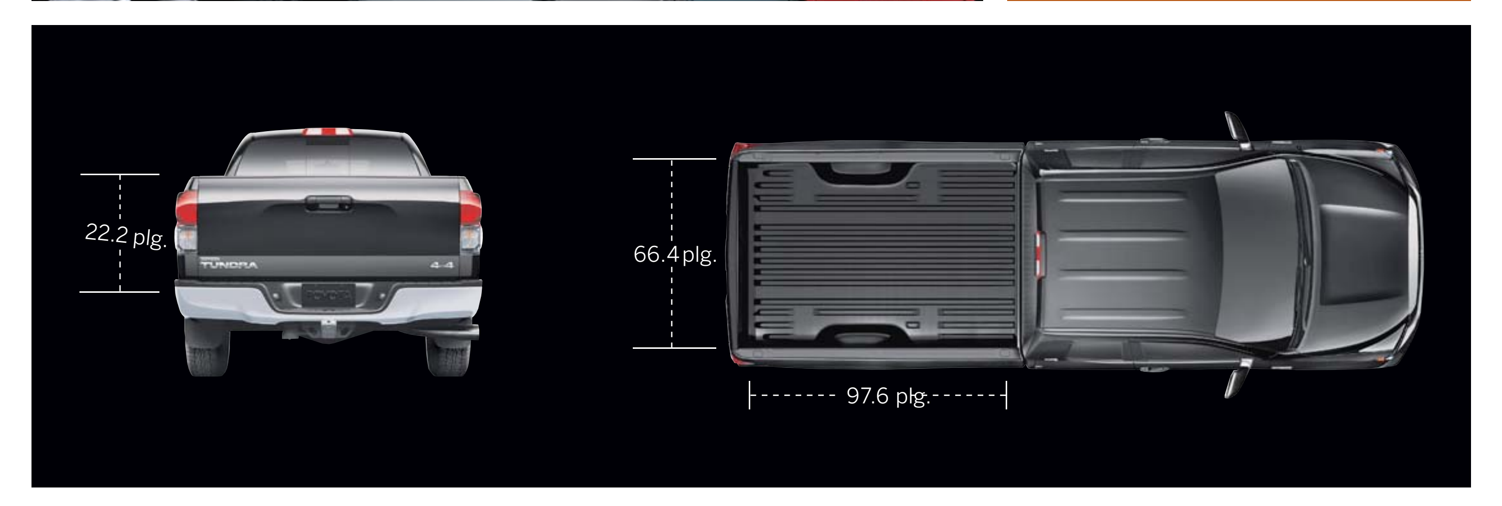
FÁCIL APERTURA/CIERRE DE LA PUERTA DE LA CAJA

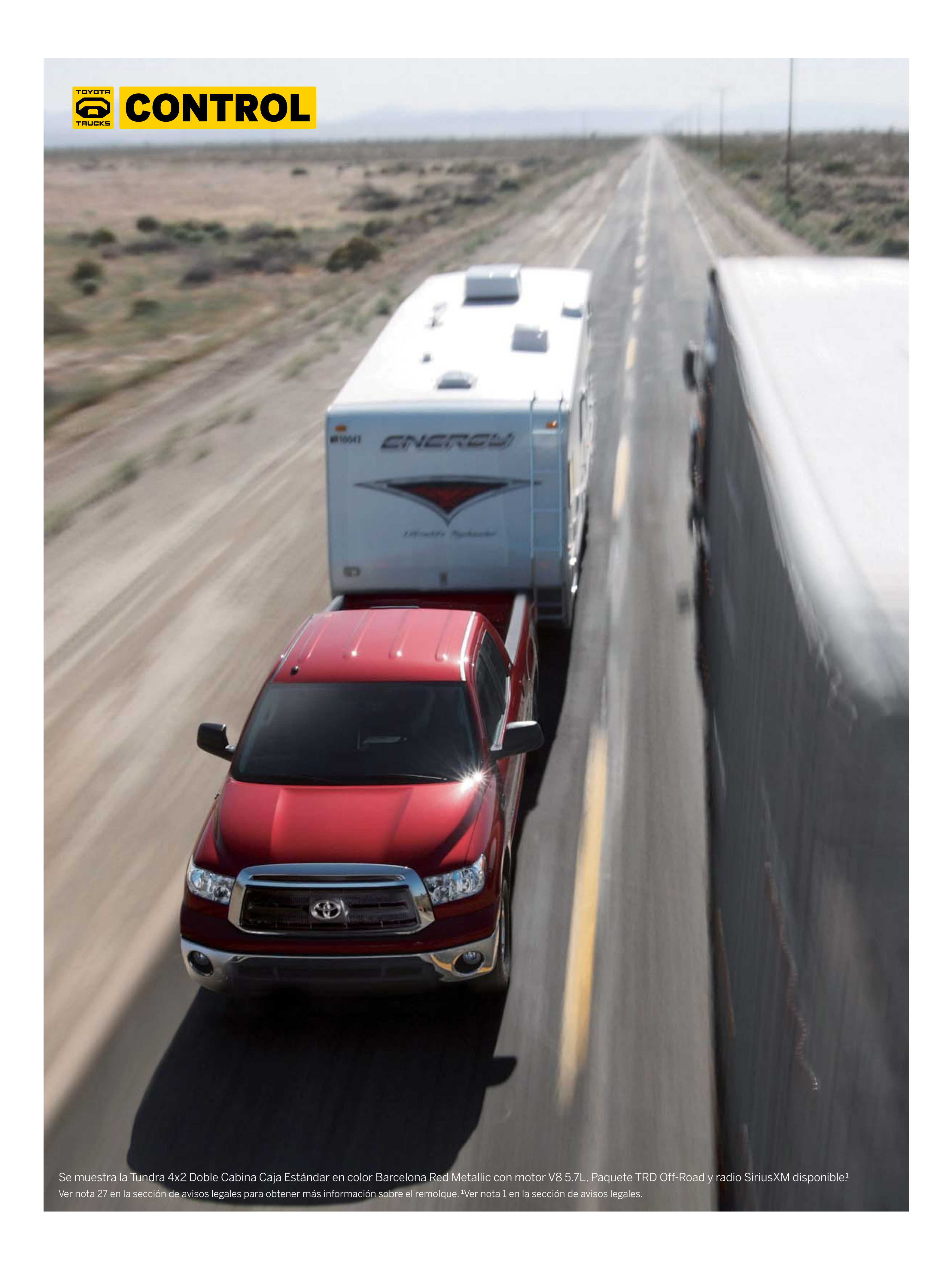
La puerta trasera de la Tundra se abre y se cierra fácilmente con sólo dos dedos. Un amortiguador con carga de gas amortigua la puerta trasera y ayuda a que no se cierre de golpe en caso de caerse.

PUERTA DESMONTABLE Y CON SEGURO

¿Necesitas transportar carga pesada en la caja? La puerta trasera de la Tundra es fácil de quitar, para que puedas llevar rampas hasta el final de la caja. Además, la puerta se puede cerrar para ayudar a ocultar la carga debajo de una cubierta.

[1]Estándar en la Limited Grade, disponible en todos los otros modelos.





Se muestra la Tundra 4x2 Doble Cabina Caja Estándar en color Barcelona Red Metallic con motor V8 5.7L, Paquete TRD Off-Road y radio SiriusXM disponible.[1]
Ver nota 27 en la sección de avisos legales para obtener más información sobre el remolque. [1]Ver nota 1 en la sección de avisos legales.

NO DEJES QUE NADIE DUDE DE TU ESTABILIDAD.

El control del conductor es fundamental para remolcar, y la Tundra está preparada. Cuenta con una tecnología denominada Control de Estabilidad del Remolque (TSC),[1] que ayuda a contrarrestar el viraje del vehículo causado por la oscilación del remolque, lo que ayuda a mantenerte en control de tu equipo en todo momento. Y cuando se trata de agarrar, de nuevo, la Tundra cumple. Viene con un Diferencial de Deslizamiento Limitado Automático (Auto LSD) estándar. Si una de las ruedas comienza a deslizarse, el LSD frena automáticamente la rueda que gira, y le envía la potencia disponible a la rueda con tracción.

ESTÁNDAR EN TODOS LOS MODELOS: CONTROL.

CONTROL DE BALANCEO DEL TRÁILER (TSC)

Cuando un vehículo está remolcando un tráiler, condiciones tales como los vientos laterales, la ondulación de la carga o las maniobras del conductor pueden resultar en una peligrosa oscilación del remolque. El TSC de la Tundra es un sistema que detecta la oscilación del remolque y aplica presión de frenado en cada rueda y controla el torque del motor para ayudar a estabilizar el remolque. El sistema también ilumina las luces de frenado para que los vehículos que van detrás sepan que tu vehículo está desacelerando.

DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO AUTOMÁTICO (Auto LSD)

El LSD automático utiliza los frenos para simular la acción de un diferencial de deslizamiento limitado mecánico. Típicamente, el torque del motor se distribuye a las ruedas traseras a través de un diferencial abierto que envía la potencia por el camino de menor resistencia. Eso puede funcionar a veces si la rueda exterior tiene que girar más rápido que la rueda interior, pero no si una rueda pierde tracción. En ese caso, el diferencial envía todo su torque a la rueda que gira. Con el Auto LSD, la Tundra aplica los frenos individualmente a las ruedas sin tracción. Esto aumenta la resistencia en la rueda que patina, dándole potencia a las ruedas con agarre. Con el Auto LSD, incluso una Tundra 4x2 puede salir de muchas situaciones de baja adherencia.

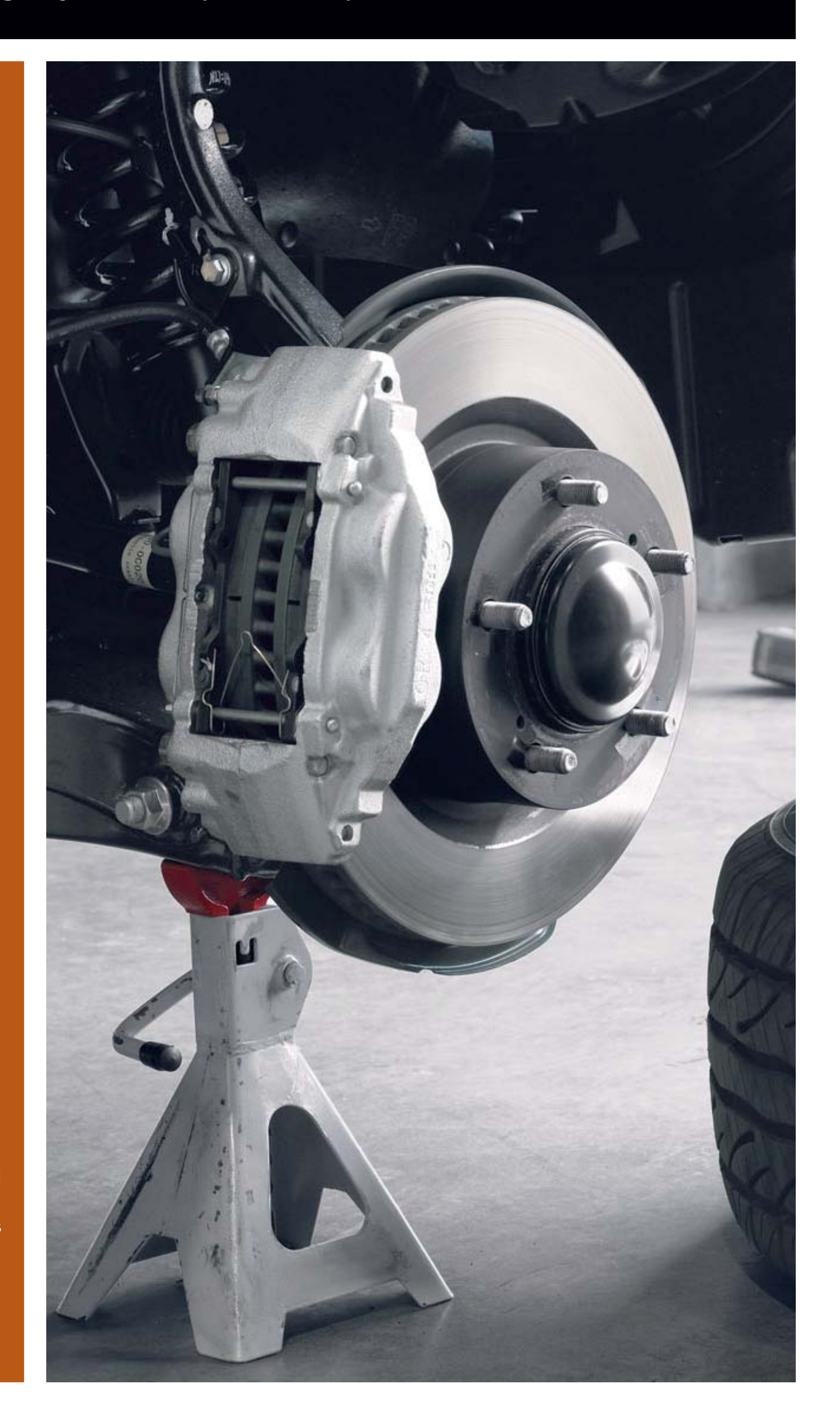
CONTROL DE TRACCIÓN ACTIVA 4WD (A-TRAC)

¿Estás tirando de un remolque en un día lluvioso? Los modelos Tundra equipados con 4WD ofrecen un sistema A-TRAC que ayuda a mejorar el agarre en condiciones de baja adherencia - ya sea en carretera, off-road o sobre una superficie de tracción dividida. El sistema A-TRAC se activa mediante un interruptor situado en el salpicadero, y utiliza la caja de transferencia de 2 velocidades para darte un torque increíble, y trabaja en conjunto con el Auto LSD para ayudar a evitar derrapes.

FRENOS LÍDERES EN SU CLASE

Una gran parte de controlar un remolque es tener la capacidad para detenerlo. Para ello, la Tundra no sólo tiene los rotores de freno delanteros más grandes en su clase, sino que también es la única camioneta de 1/2 tonelada que ofrece cuatro calibradores de freno de 4 pistones.

[1]Ver nota 23 en la sección de avisos legales.





La imagen no intenta reproducir el inflado real de las bolsas de aire.

SÓLO HAY UNA MANERA DE TRABAJAR: LA SEGURIDAD ES PRIMERO.

Tú no corres riesgos en tu lugar de trabajo, y tampoco tienes por qué correr riesgos para llegar allá. En cuatro pruebas de choque - frontales, laterales, traseras y de resistencia del techo - realizadas por el Instituto de Seguros para la Seguridad en las Carreteras (IIHS), la Tundra Doble Cabina alcanzó la máxima puntuación.[1] De hecho, la Tundra fue la primera camioneta de tamaño completo nombrada una de las Mejores Elecciones de Seguridad por el IIHS.[1] Y no es para menos: la Tundra viene equipada con bolsas de aire para el conductor y el pasajero del extremo, bolsas de aire tipo cortina laterales y frontales montadas en los asientos delanteros,[2] y bolsas de aire para las rodillas del conductor y el pasajero del extremo - todas estándar. Eso es lo que llaman ética profesional.

[1]Clasificación del Insurance Institute for Highway Safety para la Tundra 2012, categoría de Pickups Grandes. La clasificación es significativa sólo al comparar vehículos del mismo peso y clase. Se probó el modelo de 2011. [2]Ver nota 21 en la sección de avisos legales.

SEGURIDAD

El Star Safety System™ de Toyota es un conjunto de seis características de seguridad estándar que se ofrece en cada Toyota nuevo. El sistema incluye Control de Estabilidad del Vehículo (VSC)[1] Control de tracción (TRAC), Sistema antibloqueo de frenos (ABS), Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado (EBD), Asistencia de Frenado (BA)[2] y Smart Stop Technology (SST)[3] Estas características de seguridad denominadas "activas", están diseñadas para operar en determinadas situaciones y ayudar a prevenir que ocurran accidentes.

STAR™ SAFETY SYSTEM

CONTROL DE ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO (VSC)[1]

El VSC ayuda a prevenir dos factores que pueden causar que los conductores pierdan el control en las curvas: el patinaje de las ruedas delanteras y traseras. El VSC supervisa el ángulo de dirección y lo compara con la dirección en la que tu vehículo realmente se dirige. Si el VSC detecta una pérdida de tracción, hace dos cosas para ayudar a corregir el problema: En primer lugar, la potencia del motor se reduce, y luego la fuerza de frenado se aplica a las ruedas individuales según sea necesario.

CONTROL DE TRACCIÓN (TRAC)

El TRAC ayuda a mantener la tracción en superficies mojadas, heladas, con gravilla o desiguales. Como el VSC, el TRAC aplica los frenos individualmente y reduce la potencia del motor para ayudar al conductor con el control del vehículo.

Posible escenario



SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO EN LAS 4 RUEDAS (ABS)

EL ABS ayuda a asegurar que seas capaz de seguir maniobrando durante el frenado de emergencia. Al "pulsar" el freno de cada rueda más rápidamente de lo que sería humanamente posible, el ABS ayuda a evitar que los frenos se bloqueen. Dado que el sistema suelta los frenos varias veces durante fracciones de segundo, las ruedas nunca dejan de girar, lo que ayuda a evitar que el vehículo patine.

DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE LA FUERZA DE FRENADO (EBD)

El EBD ayuda a mantener el equilibrio del vehículo durante el frenado. Durante paradas repentinas, el impulso hacia adelante hace que el vehículo se incline hacia delante, lo que reduce la eficacia del freno de las ruedas traseras. El EBD responde redistribuyendo la fuerza de frenado de las ruedas con menor eficacia de frenado a las ruedas con más eficacia. Esto ayuda a prevenir el bloqueo de los frenos. El EBD es especialmente útil cuando llevas carga. Cuando los sensores detectan una carga extra en el eje trasero, la presión de frenado en las ruedas traseras se incrementa, explotando así la mejora de la eficacia de frenado que el peso extra puede proporcionar.

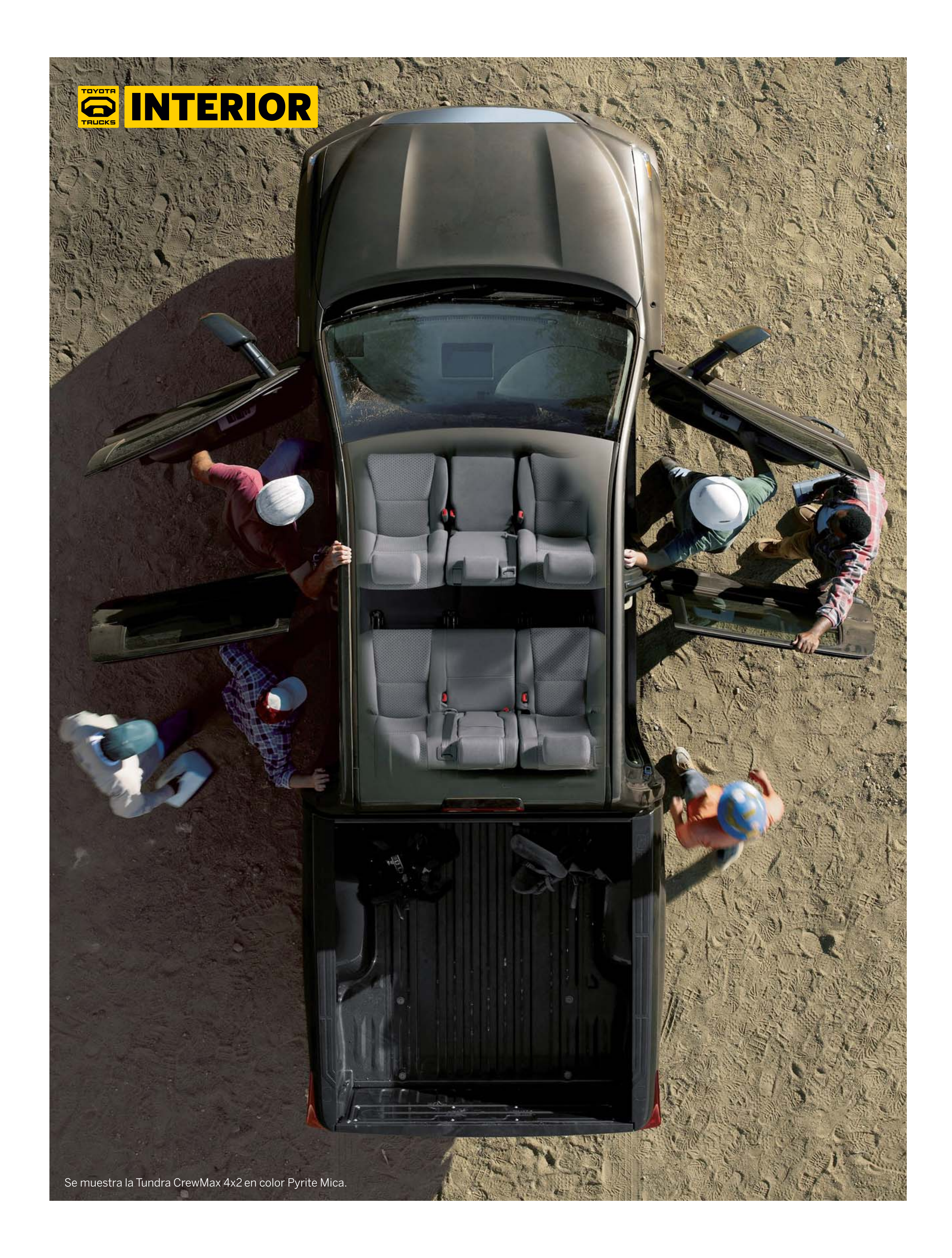
ASISTENCIA DE FRENADO (BA)[2]

En situaciones de frenado de emergencia, un conductor podría dejar de aplicar suficiente presión al pedal de freno. El BA puede detectar frenados súbitos o de "pánico" y aplicar presión de frenado adicional, aprovechando al máximo el ABS y ayudando a evitar una colisión.

TECNOLOGÍA SMART STOP (SST)[3]

A velocidades superiores a 5 millas por hora, si se presiona el acelerador primero y luego se aplican los frenos firmemente por más de medio segundo, el diseño de la tecnología SST ayuda al conductor a detener el vehículo completamente.

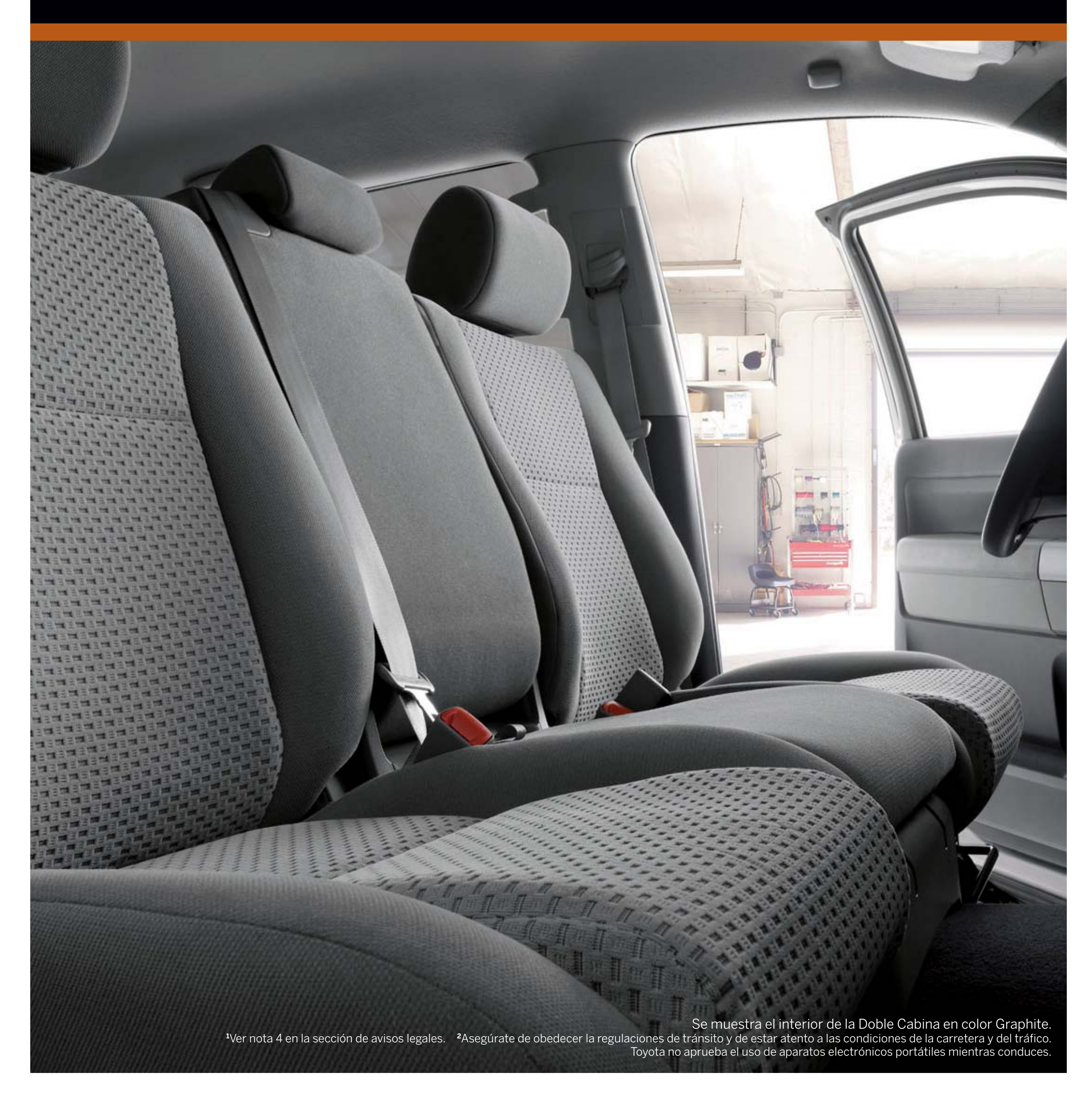
[1]Ver nota 18 en la sección de avisos legales. [2]Ver nota 19 en. la sección de avisos legales. [3]Ver nota 20 en la sección de avisos legales.



Se muestra la Tundra CrewMax 4x2 en color Pyrite Mica.

BIEN EQUIPADA. INCLUSO SI TU ASCENSO ES CORPORATIVO.

Sabes que la Tundra tiene el equipo adecuado para tu trabajo, pero también tiene los detalles interiores para que te sirva como una oficina. El área de almacenaje en la consola central disponible está diseñada para guardar dentro carpetas colgantes o para acomodar una computadora portátil. La tecnología inalámbrica *Bluetooth*®[1] hace que sea fácil consultar con los clientes. E incluso mientras estés estacionado en un lugar de trabajo ruidoso, su aislamiento interior es silencioso, así que podrás escuchar claramente a ese cliente o concentrarte en tu papeleo.[2] También es espaciosa: La Tundra CrewMax te da suficiente espacio para los codos de un equipo de seis hombres. Parece que Tundra puede usarse como una sala de conferencias también.



Se muestra el interior de la Doble Cabina en color Graphite.

[1]Ver nota 4 en la sección de avisos legales. [2]Asegúrate de obedecer la regulaciones de tránsito y de estar atento a las condiciones de la carretera y del tráfico. Toyota no aprueba el uso de aparatos electrónicos portátiles mientras conduces.

TOYOTA TRUCKS

INTERIOR

CREWMAX
ESPACIO PARA LAS PIERNAS LÍDER EN SU CLASE

Se muestra el interior de la CrewMax Limited en color Graphite con sistema de navegación DVD disponible.

PANTALLA DE NAVEGACIÓN[1] CON ENTUNE®[2]

Con una pantalla táctil de alta resolución de 6.1 plg. con capacidad de pantalla dividida y cámara retrovisora integrada[3], también incluye un sistema de audio AM/FM CD, seis bocinas, compatibilidad con la radio SiriusXM[4] (se requiere equipo adicional y suscripción), HD Radio™[5] con iTunes® Tagging,[6] puerto USB[7] con conexión y control para iPod®[8], capacidad para teléfono manos libres, acceso al directorio telefónico, reconocimiento de voz avanzado, música emitida en tiempo real vía *Bluetooth*®[9] y más.

EMISIÓN DE MÚSICA VÍA *BLUETOOTH*®

La Tundra cuenta con una versión avanzada de la tecnología inalámbrica *Bluetooth*® disponible, lo que te permite escuchar música a través del sistema de audio con tu dispositivo de música compatible.

LA OFICINA SOBRE RUEDAS

En estos días, no sólo las camionetas tienen que trabajar duro, también tienen que trabajar de manera inteligente. Tundra ofrece una serie de características avanzadas diseñadas para aumentar tu productividad y comodidad, como aire acondicionado en dos zonas.

Para más información sobre nuestros sistemas de audio disponibles, así como las características compatibles con *Bluetooth*® por favor contacta tu dealer Toyota local.



[1]Ver nota 5 en la sección de avisos legales. [2]Ver nota 6 en la sección de avisos legales. [3]Ver nota 7 en la sección de avisos legales. [4]Ver nota 1 en la sección de avisos legales. [5]Ver nota 8 en la sección de avisos legales. [6]Ver nota 9 en la sección de avisos legales. [7]Ver nota 2 en la sección de avisos legales. [8]Ver nota 3 en la sección de avisos legales. [9]Ver nota 4 en la sección de avisos legales.

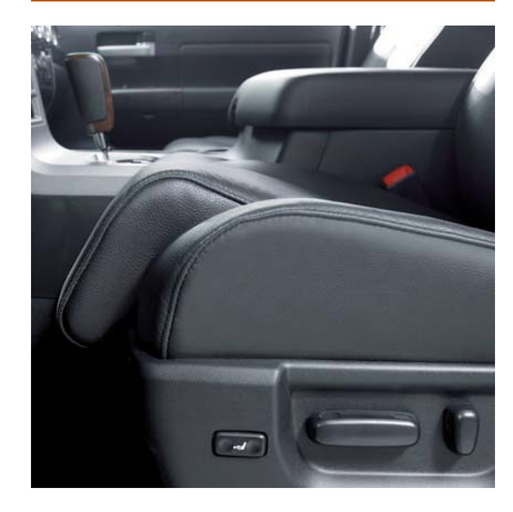
INTERIOR DE LA CREWMAX

La CrewMax maximiza el espacio para tu tripulación y tu equipo. Echa un vistazo al espacio para las piernas líder en su clase: 44,5 pulgadas, o casi 4 pies. Y la CrewMax tiene el único asiento trasero deslizable y reclinable en su clase. Además, los asientos traseros divididos 60/40 se deslizan, se reclinan y se pliegan para crear una superficie de trabajo dura.

SOPORTE ELÉCTRICO PARA LAS PIERNAS

Los modelos de la Tundra Limited y la Platinum disponen de un asiento del conductor con una extensión del cojín que proporciona apoyo adicional.







INTERIOR

Se muestra el interior de la Tundra Doble Cabina en color Graphite con paquete SR5 disponible con Pantalla de audio con navegación[1] con Entune.®[2]

CABINA REGULAR

La Tundra Cabina Regular acomoda tus necesidades de tamaño, espacio y almacenamiento. La guantera inferior es lo suficientemente grande como para sostener una botella de acero de tamaño estándar. Y hay mucho más espacio de almacenamiento detrás del asiento delantero - suficiente para guardar un bote de pintura de 5 galones con el asiento completamente hacia atrás.



[1]Ver nota 5 en la sección de avisos legales.
[2]Ver nota 6 en la sección de avisos legales.





DOBLE CABINA

El gran interior de la Tundra Doble Cabina es acogedor donde importa. El respaldo del asiento trasero tiene un generoso ángulo de 22 grados, para que tu gente pueda estirarse con comodidad. Y como cada Tundra, la de Doble Cabina cuenta con cinturones de seguridad de 3 puntos y reposacabezas ajustables en todas las posiciones de asientos.

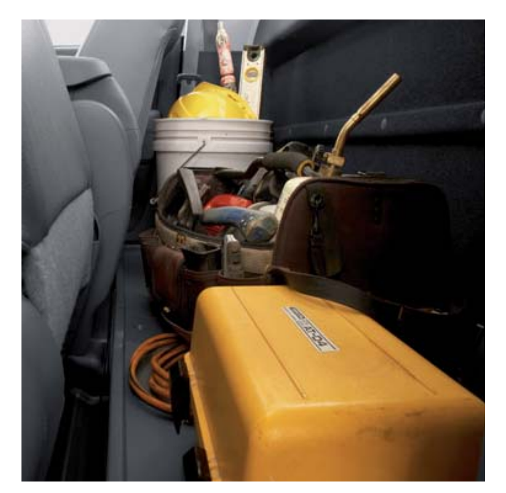


PAQUETE WORK TRUCK

Vuelve a lo básico con la Tundra Cabina Regular o la Doble Cabina con el Paquete Work Truck. Desde sus duraderos suelos de alta resistencia para todo clima a sus asientos tapizados en vinilo de alta resistencia, es una camioneta para trabajar.

CÁMARA RETROVISORA[1]

La cámara retrovisora disponible en la Tundra aumenta la visión en los espejos laterales, mostrando lo que puedes ver detrás de ti en la pantalla integrada en el espejo retrovisor disponible. Es especialmente útil al enganchar un remolque.





CAJA DE ALMACENAMIENTO DEBAJO DEL ASIENTO TRASERO

Porque nunca puedes tener demasiado almacenamiento, la Tundra Doble Cabina tiene una caja de almacenamiento debajo del asiento trasero disponible para guardar las herramientas y ocultar otros objetos.

[1]Ver nota 7 en la sección de avisos legales.



CREWMAX LA FUERZA HUMANA SE UNE A LOS CABALLOS DE FUERZA.

- Configuración de la Caja Corta (5.5 pi.)
- Disponible con dos tamaños de motor: V8 4.6L y V8 5.7L
- La V8 4x2 5.7L tiene una capacidad de carga de hasta 1665 lb.[1]
- La V8 4x2 4.6L tiene una capacidad de carga de hasta 1550 lb.[1]
- La V8 4x2 5.7L tiene una capacidad de remolque de hasta 9900 lb. cuando está equipada debidamente[2]



DOBLE CABINA LA VERSATILIDAD NUNCA TRABAJÓ TAN DURO.

- Disponible en configuraciones de Caja Estándar (6.5 pi.) o Caja Larga (8.1 pi.)
- Disponible con tres tamaños de motor: V6 4.0L, V8 4.6L y V8 5.7L
- La 4x2 V8 5.7L con Caja Estándar tiene una capacidad de carga útil de hasta 1745 lb.[1]
- La V8 4x2 4.6L Caja Estándar tiene una carga útil máxima de 1615-lb.[1]
- La V8 4x2 5.7L Caja Estándar tiene una capacidad de remolque de hasta 10,100 lb. cuando está equipada adecuadamente[2]
- La V6 Caja Estándar ofrece una capacidad de remolque de hasta 4500 lb.[2]



Disponible con Cajas Estándar o Larga.

CABINA REGULAR REGULAR SÓLO DE NOMBRE

- Disponible en configuraciones de Caja Estándar (6.5 pi.) o Caja Larga (8.1 pi.)
- Disponible con tres tamaños de motor: V6 4.0L, V8 4.6L y V8 5.7L
- La 4x2 V8 5.7L Caja Larga tiene una capacidad de carga útil de hasta 2090 lb. cuando está equipada debidamente[1]
- La 4x2 V8 4.6L Caja Estándar tiene una capacidad de carga útil máxima de 1870 lb.[1]
- La 4x2 V8 5.7L Caja Larga tiene unacapacidad de remolque estándar de hasta 10,400 lb.[2]
- La V6 Caja Estándar ofrece una capacidad máxima de remolque de hasta 4900 lb.[2]


Disponible con Cajas Estándar o Larga.

[1]Ver nota 26 en la sección de avisos legales [2]Ver nota 27 en la sección de avisos legales.

MODELOS Y PAQUETES

PLATINUM 4x2 y 4x4

CREWMAX | LIMITED



Incluye ruedas de aleación de 20 plg., 5 rayos en V acabados a máquina con neumáticos P275/55R20, asientos delanteros tipo capitán con calefacción y ventilación con reposacabezas bordados, asientos tapizados en piel perforada, paragolpes delanteros inferiores cromados, detalles interiores estilo madera veteada, ventanillas eléctricas con bajada/subida automática para el conductor y acompañante, Sensor de Rotura de Vidrios (GBS)[1], emblema Platinum y función de memoria de 2 posiciones para el asiento del conductor, retrovisores exteriores y volante. (Disponible en los siguientes colores exteriores: Black, Barcelona Red Metallic, Silver Sky Metallic, Magnetic Gray Metallic o Super White solamente.)

LIMITED 4x2 y 4x4

DOBLE CABINA | MOTOR V8 5.7L
CREWMAX | MOTOR V8 5.7L



Incluye ruedas de aleación de 18 plg. y 5 rayos con neumáticos P275/65R18, paragolpes delantero superior e inferior del color del vehículo con borde de la parrilla cromado y acabado plateado mate estilo billet en el interior de la parrilla, luces para la niebla, retrovisores exteriores y manijas de las puertas cromadas, Sistema de rieles para la caja, cámara retrovisora integrada[2], asientos tapizados en piel con asientos delanteros eléctricos tipo capitán, consola central, sistema de audio JBL® AM/FM CD con cambiador de 6 CD y capacidad para reproducir MP3/WMA, *Bluetooth*®[3] y radio SiriusXM[4] con periodo de prueba gratis de 90 días, instrumentación Optitron, control automático del clima en dos zonas y paquete Tow.

Se muestra un vehículo con ruedas de aleación de 20 plg. y 5 rayos disponible.



PAQUETE TRD ROCK WARRIOR Sólo en modelos 4x4

DOBLE CABINA | TUNDRA Y LIMITED CON MOTOR V8 5.7L
CREWMAX | TUNDRA Y LIMITED CON MOTOR V8 5.7L



La Tundra Grade incluye ruedas TRD Rock Warrior de aleación forjadas de 17 plg. y 6 rayos con acabado en color gunmetal con neumáticos LT285/70R17 BFGoodrich® All-Terrain T/A, amortiguadores Bilstein®, placa protectora del tanque de combustible, paragolpes delanteros y borde de la parrilla del color del vehículo, paragolpes trasero en color negro mate, luces para la niebla, ventana posterior corrediza con vidrio polarizado (Sólo en la Doble Cabina Cab), asientos delanteros tipo capitán con asiento del conductor ajustable eléctricamente en 8 direcciones con soporte lumbar eléctrico, el de acompañante ajustable en 4 direcciones y asientos tapizado en tela color negro y gráficos TRD Rock Warrior. Requiere retrovisor con atenuación automática del brillo con pantalla de la cámara retrovisora integrada[4], brújula y transmisor universal HomeLink®[5]. Pantalla de la cámara retrovisora integrada[2] incluida en los espejos retrovisores o Pantalla de Navegación[6] con Entune®[7] disponible. Reemplaza el equipo estándar de la columna de velocidades con la consola central con palanca de cambios con guías. El modelo Limited incluye ruedas TRD Rock Warrior de aleación forjadas de 17 plg. y 6 rayos con acabado en color gunmetal con neumáticos LT285/70R17 BFGoodrich® All-Terrain T/A, amortiguadores Bilstein®, placa protectora del tanque de combustible y gráficos TRD Rock Warrior. (Disponible en los siguientes colores exteriores: Black, Radiant Red, Magnetic Gray Metallic y Super White solamente.)

PAQUETE TRD OFF-ROAD 4x2 y 4x4

CABINA REGULAR | TUNDRA CON MOTORES V8
DOBLE CABINA | TUNDRA Y LIMITED CON MOTORES V8
CREWMAX | TUNDRA Y LIMITED CON MOTORES V8



Incluye ruedas TRD Off-Road de aleación de 18 plg. y 5 rayos, con neumáticos P275/65R18 BFGoodrich®, suspensión tipo off-road con amortiguadores Bilstein®, ventana posterior corrediza con vidrio polarizado (sólo en modelos Cabina Regular), motor (modelos 4x2 solamente) y placa protectora del tanque de combustibles, ganchos de remolque delanteros (sólo en modelos 4x2), gráficos Paquete TRD Off-Road. (La Cabina Regular incluye el equipo del Paquete SR5 Upgrade. Reemplaza el equipo estándar de la columna de velocidades con la consola central con palanca de cambios con guías.)

[1]Ver nota 31 en la sección de avisos legales. [2]Ver nota 7 en la sección de avisos legales. [3]Ver nota 4 en la sección de avisos legales. [4]Ver nota 1 en la sección de avisos legales. [5]Ver nota 11 en la sección de avisos legales. [6]Ver nota 5 en la sección de avisos legales. [7]Ver nota 6 en la sección de avisos legales.

MODELOS Y PAQUETES

PAQUETE TRD SPORT Sólo en la Tundra 4x2

DOBLE CABINA | CON MOTOR V8 5.7L



Incluye ruedas de aleación TRD Sport de 20 plg. y 5 rayos con neumáticos P275/55R20, paragolpes delantero y trasero y borde de la parrilla del color del vehículo, manijas de las puertas del color del vehículo, luces para niebla, asientos delanteros tipo capitán, con asiento del conductor ajustable en 8 direcciones con soporte lumbar eléctrico, el del pasajero delantero ajustable en 4 direcciones y asientos tapizados en tela color negro y gráficos TRD Sport. Reemplaza el equipo estándar de la columna de la palanca de cambios con consola central cerrada. (Disponible en los siguientes colores exteriores: Sólo en Black o Radiant Red.)

Se muestra vehículo con accesorios TRD adicionales

PAQUETE CHROME APPEARANCE 4x2 y 4x4

DOBLE CABINA | MOTORES V8
CREWMAX | MOTORES V8



Incluye ruedas de acero cromadas de 18 plg. con neumáticos P255/70R18, manijas de la puerta delantera cromada (la CrewMax incluye manija de la puerta trasera cromada), espejos exteriores con calefacción y punta de escape cromada. Requiere ruedas de acero de 18 plg. cromadas y neumáticos P255/70R18, ruedas de aleación de 18 plg. y 5 rayos con neumáticos P275/65R18, o ruedas de aleación de 20 plg. y 5 rayos maquinados con neumáticos P275/55R20[1]

TUNDRA GRADE 4x2 y 4x4

CABINA REGULAR | MOTORES V6 O V8[2]
DOBLE CABINAUBLE CAB | MOTORES V6 O V8
CREWMAX | MOTORES V8



Incluye ruedas Tundra de acero estilizado de 18 plg. con neumáticos P255/70R18, paragolpes delantero superior del color del vehículo y paragolpes delantero inferior cromado con borde de la parrilla y paragolpes trasero cromado, asiento tipo banca delantero tapizado en tela dividido 40/20/40 plegable con asiento del conductor ajustable en 8 direcciones (en 4 direcciones en la Cabina Regular) y asiento del pasajero delantero tipo banca ajustable en 4 direcciones, aire acondicionado en dos zonas, ventanas y seguros eléctricos, limpiaparabrisas intermitentes de velocidad variable, interior tapizado en tela y piso alfombrado. (Los modelos Doble Cabina y CrewMax incluyen sistema remoto de entrada sin llaves.)

PAQUETE WORK TRUCK 4x2 y 4x4

CABINA REGULAR | TUNDRA CON MOTORES V6 O V8[2]
DOBLE CABINA | TUNDRA CON MOTORES V6 O V8



Incluye paragolpes delantero superior e inferior en color negro mate con borde de la parrilla en color negro mate, asiento tipo banca tapizado en vinilo de alta resistencia, piso para todo clima de alta resistencia, panel de instrumentos en color negro y limpiaparabrisas de 2 velocidades. Control automático de la velocidad disponible. No incluye sistema de entrada sin llaves, indicador de la temperatura exterior, luces de cortesía y luces para los pies. El tacómetro, voltímetro e indicador de la temperatura del aceite del motor no están disponibles con el motor V6. Asiento del conductor ajustable en 4 direcciones en vez de las 8 direcciones de la Doble Cabina. Ventanas/seguros manuales/retrovisores exteriores sólo en la Cabina Regular.

[1]Ver nota 24 en la sección de avisos legales. [2]La caja estándar no está disponible con modelo V8 5.7L.

E = Estándar **O** = Opciones **—** = No disponible **P** = Disponible como parte de un paquete

OPCIONES Y PAQUETES

OPCIONES

	REGULAR	DOBLE		CREWMAX		
	TUNDRA	TUNDRA	LIMITED	TUNDRA	LIMITED	PLATINUM
Para opciones de ruedas, ve las descripciones en la página 29.	O	O	O	O	O	E
Paquete Tow — Incluye enganche receptor de remolque, precableado del controlador de los frenos del remolque, relación del eje de 4,300 (4,100 con el motor V8 4.6L), interruptor del modo REMOLQUE/ARRASTRE, indicador de la temperatura del fluido de la transmisión, enfriador del aceite del motor, enfriador de la transmisión, alternador de batería de alto rendimiento de 170 amperios y conector de 7 polos (sólo en modelos V8)	E	P	E	P	E	E
Sistema de rieles para la caja con cuatro ganchos ajustables	O	O	E	O	E	E
Sistema de audio AM/FM CD con reproductor MP3/WMA, seis bocinas (cuatro en la Cabina Regular, radio SiriusXM[1] con periodo de prueba gratuito de 90 días, conector auxiliar de audio, puerto USB[2] con conexión para iPod®[3], capacidad para teléfono manos libres y para escuchar música emitida en tiempo real vía *Bluetooth*®[4] con tecnología inalámbrica	O	O	—	O	—	—
Pantalla de Navegación[5] con Entune®[6] incluye pantalla táctil de 6.1 plg. de alta resolución con capacidad de pantalla dividida y pantalla de la cámara retrovisora integrada[7], equipo de sonido AM/FM CD con capacidad para reproducir MP3/WMA, seis bocinas, compatibilidad con radio SiriusXM[1] (se requiere equipo adicional y suscripción), HD Radio™[8] con iTunes® Tagging,[9] conector auxiliar de audio, puerto USB[2] con conexión y control para iPod®[3], con capacidad para teléfono manos libres, acceso al directorio telefónico, reconocimiento avanzado de voz y transmisión de música a través de la tecnología inalámbrica *Bluetooth*®[4]	—	O	—	O	—	—
Sistema de navegación DVD con pantalla táctil y activado por la voz disponible[5] incluye pantalla táctil de alta resolución de 7 plg.con cámara retrovisora integrada,[7] equipo de sonido JBL® AM/FM con cambiador de 4 CDs con capacidad para reproducir MP3/WMA, doce bocinas incluyendo subwoofer (diez bocinas en la Doble Cabina), radio SiriusXM con NavTraffic™[1] con periodo de prueba gratis de 90 días, conector auxiliar de audio, puerto USB[2] con conexión para iPod®[3], capacidad para teléfono manos libres y música emitida en tiempo real a través de la tecnología inalámbrica *Bluetooth*®[4]	—	—	O	—	O	E
Sistema de entretenimiento DVD con pantalla de 9 plg. para los asientos traseros, dos tomacorrientes de 115V AC, control remoto y dos auriculares inalámbricos[10]	—	—	—	—	O	O
Retrovisor con atenuación automática del brillo con pantalla de la cámara retrovisora integrada[7], brújula y transmisor universal HomeLink®[11]	O	P	E	P	E	E
Sistema antirrobo con alarma e inmovilizador del motor[12] (Sólo en modelos V8)	O	O	E	O	E	E
Sónar delantero y trasero de asistencia para estacionarse	O	O	E	O	E	E
Espejos retrovisores eléctricos para ver el remolque, con calefacción, indicadores direccionales, y extensión manual. (Sólo en modelos V8 5.7L)	O	O	—	O	—	—
Espejos retrovisores eléctricos para ver remolque, con calefacción, indicadores direccionales, extensión manual y plegado eléctrico	—	—	O	—	O	E
Ventana posterior corrediza con vidrio polarizado	O/P	P	—	—	—	—
Estribos (Sólo en modelos V8 Caja Estándar y Corta)	—	O	O	O	O	O
Techo eléctrico corredizo/inclinable con parasol deslizable (elimina consola elevada con porta lentes)	—	—	—	O	O	E

Para más información sobre nuestros sistemas de audio disponibles, así como las características compatibles con *Bluetooth*®[4] por favor contacta tu dealer Toyota local.

Ver notas numeradas en la sección de avisos legales.

E = Estándar **O** = Opciones **—** = No disponible **P** = Disponible como parte de un paquete

PAQUETES

LIMITED GRADE	DOBLE CABINA	CREWMAX
PAQUETE TRD ROCK WARRIOR (ver descripción en la página 24)	P	P
PAQUETE TRD OFF-ROAD (ver descripción en la página 24)	P	P
PAQUETE MEMORY (también incluye la crewmax platinum grade) Incluye memoria de 2 posiciones para el asiento del conductor, los retrovisores exteriores y el volante. (No está disponible con retrovisores para remolcar, estándar en la Platinum)	P	P
TUNDRA GRADE		
PAQUETE TRD ROCK WARRIOR (ver descripción en la página 24)	P	P
PAQUETE TRD OFF-ROAD (ver descripción en la página 24)	P	P
PAQUETE TRD SPORT (ver descripción en la página 25)	P	—
PAQUETE CHROME APPEARANCE (ver descripción en la página 25)	P	P
PAQUETE SPORT APPEARANCE Incluye paragolpes delanteros y traseros y borde de la parrilla del color del vehículo, asientos delanteros tipo capitán con asiento del conductor ajustable en 8 direcciones eléctricamente, el del acompañante en 4 direcciones, luces para la niebla, ventana posterior corrediza eléctrica con vidrio polarizado (no está disponible con el Paquete Tow)	P	—
PAQUETE SR5 Incluye asientos delanteros tipo capitán con asiento del conductor ajustable en 8 direcciones eléctricamente con soporte lumbar eléctrico, asiento del acompañante ajustable en 4 direcciones y asientos tapizados en tela SR5, luces para la niebla e insignia SR5. Requiere retrovisor con atenuación automática del brillo con brújula y transmisor universal HomeLink®[11]. Pantalla integrada de la cámara retrovisora[7] incluida en cada espejo retrovisor o en la pantalla de navegación disponible[5] con Entune.®[6] La Doble Cabina incluye ventana posterior horizontal corrediza eléctrica con vidrio polarizado, bandeja de almacenamiento debajo del asiento y vidrio polarizado en las ventanas laterales traseras. Reemplaza el equipo estándar de la columna de velocidades con la consola central con palanca de cambios con guías	P	P
PAQUETE UPGRADE Incluye asientos delanteros tipo capitán, ajustable en 8 direcciones para el conductor y con soporte lumbar eléctrico, asiento del acompañante ajustable en 4 direcciones y luces para la niebla. Retrovisor con atenuación automática del brillo con brújula y transmisor/receptor universal HomeLink®[11]. Pantalla integrada de la cámara retrovisora[7] incluida en cada espejo retrovisor o en la pantalla de navegación disponible[5] con Entune.®[6] La Doble Cabina incluye ventana posterior horizontal corrediza con vidrio polarizado, bandeja de almacenamiento debajo del asiento y vidrio polarizado en las ventanas laterales traseras. Reemplaza el equipo estándar de la columna de velocidades con la consola central con palanca de cambios con guías	P	P
PAQUETE CONVENIENCE Incluye luces para la niebla (Caja Estándar V8 sólo en la Doble Cabina). La CrewMax incluye retrovisor con atenuación automática debrillo, brújula y control remoto universal HomeLink®[11]. La Doble Cabina incluye ventana posterior horizontal corrediza con vidrio polarizado y almacenamiento debajo del asiento (también disponible con asientos tipo capitán delanteros). Reemplaza el equipo estándar de la columna de velocidades con la consola central con palanca de cambios con guías	P	P
PAQUETE WORK TRUCK (ver descripción en la página 25)	P	—

	CABINA REGULAR
PAQUETE TRD OFF-ROAD (ver descripción en la página 24)	
PAQUETE SPORT APPEARANCE Incluye paragolpes delanteros y traseros y el borde de la parrilla del color del vehículo, asientos tipo capitán con asiento del conductor ajustable en 4 direcciones, asiento del acompañante ajustable en 4 direcciones, luces para la niebla, ventana trasera deslizable con vidrio polarizado, y ventanas/seguros de las puertas/espejos exteriores eléctricos, control automático de la velocidad, sistema remoto de entrada sin llaves, limpiaparabrisas intermitente de velocidad variable y suelo alfombrado (elimina el equipo de remolque estándar)	P
PAQUETE SR5 UPGRADE Incluye asientos delanteros tipo capitán con asiento del conductor ajustable en 4 posiciones, asiento del pasajero delantero ajustable en 4 posiciones y superficies de los asientos tapizadas en tela SR5, ventana trasera deslizable con vidrio polarizado, ventanas/seguros de las puertas /espejos exteriores eléctricos, control automático de la velocidad , sistema remoto de entrada sin llaves, limpiaparabrisas intermitente de velocidad variable, suelo alfombrado y emblema SR5 . Reemplaza el equipo estándar de la columna de velocidades con la consola central con palanca de cambios con guías	P
PAQUETE SR5 Incluye ventanas eléctricas/puertas/seguros/retrovisores exteriores eléctricos, control automático de la velocidad, sistema remoto de entrada sin llaves, limpiaparabrisas intermitente de velocidad variable, piso alfombrado, asientos tapizados en tela SR5, asiento del pasajero delantero plegable hasta quedar plano y emblema SR5	P
PAQUETE WORK TRUCK (ver descripción en la página 25)	P

Ver notas numeradas en la sección de avisos legales.

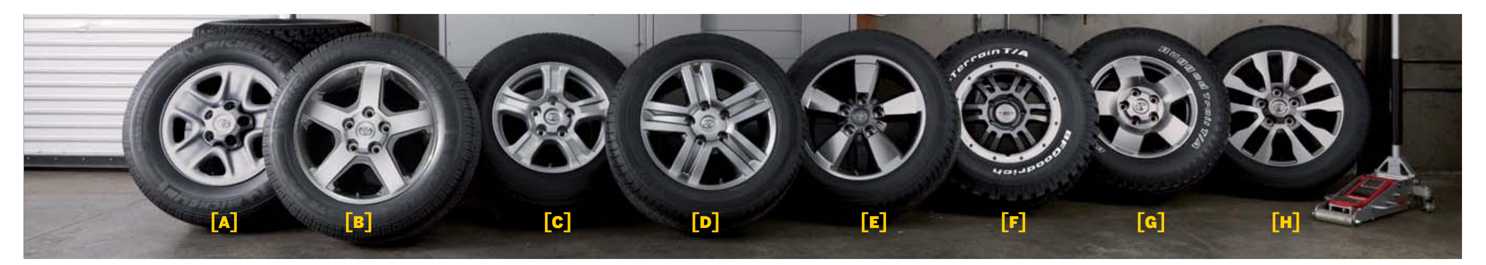
E = Estándar **O** = Opciones **—** = No disponible **P** = Disponible como parte de un paquete

CARACTERÍSTICAS

EXTERIOR	REGULAR	DOBLE		CREWMAX		
	TUNDRA	TUNDRA	LIMITED	TUNDRA	LIMITED	PLATINUM
Faros halógenos multirreflectores con control manual de nivel	E	E	E	E	E	E
Luces Encendidas Durante el Día (DRL)	E	E	E	E	E	E
Luces para la niebla (Sólo en modelos V8 con Caja Estándar y Corta)	P	P	E	P	E	E
Paragolpes delantero superior e inferior en color negro mate con borde de la parrilla en color negro mate	P	P	—	—	—	—
Paragolpes delantero superior del color del vehículo y paragolpes delantero inferior cromado con borde de la parrilla cromado	E	E	—	E	—	—
Paragolpes delantero del color del vehículo con borde de la parrilla cromado y acabado plateado mate estilo billet en el interior de la parrilla	—	—	E	—	E	—
Paragolpes delantero superior del color del vehículo y paragolpes delantero inferior cromado con borde de la parrilla cromado y acabado plateado mate estilo billet en el interior de la parrilla	—	—	—	—	—	E
Paragolpes trasero cromado	E	E	E	E	E	E
Sistema de rieles para la caja con cuatro ganchos ajustables	O	O	E	O	E	E
Sistema de rieles y puerta de la caja con reborde	E	E	E	E	E	E
Retrovisores exteriores eléctricos climatizados	E	E	—	E	—	—
Espejos retrovisores cromados con atenuación automática del brillo y climatizados, con indicadores direccionales, plegables eléctricamente y con memoria.	—	—	E	—	E	E
Espejos retrovisores eléctricos para ver el remolque, con calefacción, indicadores direccionales, y extensión manual.	O	O	—	O	—	—
Espejos retrovisores eléctricos para ver remolque, con calefacción, indicadores direccionales, extensión manual y plegado eléctrico.	—	—	O	—	O	—
Techo eléctrico corredizo/inclinable con parasol deslizable (elimina consola elevada con porta lentes)	—	—	—	O	O	E
Limpiaparabrisas de 2 velocidades	E	P	—	—	—	—
Limpiaparabrisas intermitentes de velocidad variable (no disponible con Paquete Work Truck)	P	E	E	E	E	E
Descongelador del limpiaparabrisas	E	E	E	E	E	E
Vidrio de alta absorción de energía solar (HSEA)	E	E	E	E	E	E
Fácil apertura/cierre de la puerta de la caja	E	E	E	E	E	E
Estribos (Sólo en modelos V8 con Caja Estándar y Corta)	—	O	O	O	O	O
Guardabarros delanteros y traseros	E	E	E	E	E	E
Ganchos delanteros de remolque (sólo en modelos V8; estándar en modelos 4x4)	P	P	P	P	P	E
INTERIOR						
Aire acondicionado en dos zonas con configuración individual de la temperatura para el conductor y acompañante	E	E	—	E	—	—
Control de clima en dos zonas automático con configuración individual de la temperatura para el conductor y acompañante	—	—	E	—	E	E
Equipo de sonido AM/FM CD con capacidad para reproducir MP3/WMA, 6 bocinas (4 bocinas en la Cabina Regular), radio SiriusXM[1] (requiere equipo adicional y suscripción) y conector auxiliar de audio	E	E	—	E	—	—
Equipo de sonido AM/FM CD con capacidad para reproducir MP3/WMA, 6 bocinas (4 bocinas en la Cabina Regular), radio SiriusXM[1] con periodo de prueba gratis de 90 días, conector auxiliar de audio, puerto USB[2] con conexión para iPod®[3] y capacidad para teléfono manos libres y para escuchar música en tiempo real a través de la tecnología inalámbrica *Bluetooth*®[4]	O	O	—	O	—	—
Pantalla de navegación[5] con Entune®[6], incluye pantalla táctil de 6.1 plg. de alta resolución con capacidad de pantalla dividida y cámara retrovisora integrada[7], equipo de sonido AM/FM CD con capacidad para reproducir MP3/WMA, seis bocinas, compatibilidad con radio SiriusXM[1] (se requiere equipo adicional y suscripción), HD Radio™[8] con iTunes® Tagging,[9] conector auxiliar de audio, puerto USB[2] con conexión y control para iPod®[3], capacidad para teléfono manos libres, acceso al directorio telefónico, reconocimiento avanzado de voz y transmisión de música a través de *Bluetooth*®[4] con tecnología inalámbrica	—	O	—	O	—	—
Equipo de sonido JBL® AM/FM con cambiador de 6 CDs con capacidad para reproducir MP3/WMA, doce bocinas incluyendo subwoofer (diez en el modelo de Doble Cabina), radio SiriusXM[1] con periodo de prueba de 90 días gratis, conector auxiliar de audio, puerto USB[2] con conexión para iPod®[3], capacidad para teléfono manos libres y música emitida en tiempo real vía *Bluetooth*®[4] con tecnología inalámbrica	—	—	E	—	E	—
Sistema de navegación DVD con pantalla táctil y activado por la voz disponible[5], incluye una pantalla táctil de alta resolución de 7 plg. con cámara retrovisora integrada[7], equipo de sonido JBL® AM/FM con cambiador de 4 CDs con reproductor MP3/WMA, doce bocinas incluyendo subwoofer, (diez bocinas en la Doble Cabina), radio SiriusXM con NavTraffic™[1] con periodo de prueba gratis de 90 días, conector auxiliar de audio, puerto USB[2] con conexión para iPod®[3], capacidad para teléfono manos libres y para escuchar música emitida en tiempo real vía *Bluetooth*®[4] con tecnología inalámbrica	—	—	O	—	O	E
Entune® — incluye Bing,™ iHeartRadio, MovieTickets.com, OpenTable® y Pandora®; información en tiempo real, incluyendo tráfico, el clima, precios de la gasolina, deportes y la bolsa. El acceso a los servicios de Entune® es de cortesía por tres años. Visita toyota.com/espanol/entune para más detalles.	—	O	—	O	—	—
Sistema de entretenimiento DVD para los asientos traseros con pantalla de 9 plg., conectores RCA, tomacorrientes de 115V AC, control remoto y dos auriculares inalámbricos[10]	—	—	—	—	O	O
Asiento delantero tipo banca tapizado en tela, plegable y divisible 40/20/40, ajustable en 8 direcciones para el conductor (4 direcciones en la Cabina Regular) y en 4 direcciones para el pasajero	E	E	—	E	—	—
Asientos delanteros tipo capitán tapizados en tela con ajuste manual en 8 direcciones para el conductor (4 direcciones en la Cabina Regular) y en 4 direcciones para el acompañante	O	O	—	O	—	—
Asientos delanteros tipo capitán tapizados en tela ajustable eléctricamente en 8 direcciones para el conductor con soporte lumbar eléctrico; ajustable en 4 direcciones para el acompañante	—	O	—	O	—	—
Asientos climatizados tipo capitán tapizados en piel con ajuste eléctrico en 10 direcciones para el conductor y soporte eléctrico lumbar y de piernas; asiento del acompañante con ajuste eléctrico en 4 direcciones y soporte lumbar eléctrico	—	—	E	—	E	—
Asientos delanteros tipo capitán con calefacción tapizados en piel perforada con ajuste eléctrico en 10 direcciones para el conductor con soporte eléctrico lumbar y de piernas; asiento del acompañante con ajuste eléctrico en 4 direcciones y soporte lumbar eléctrico	—	—	—	—	—	E
Asientos traseros tapizados en tela, divididos 60/40, y plegables	—	E	—	—	—	—
Asientos traseros tapizados en tela, divididos 60/40, deslizables, reclinables y totalmente plegables	—	—	—	E	—	—
Asientos traseros tapizados en piel, divididos 60/40, y plegables	—	—	E	—	—	—
Asientos traseros tapizados en piel, divididos 60/40, deslizables, reclinables y totalmente plegables	—	—	—	—	E	—
Asientos traseros tapizados en piel perforada, divididos 60/40, deslizables, reclinables y totalmente plegables	—	—	—	—	—	E
Piso de alto rendimiento para todo clima	E	P	—	—	—	—
Piso alfombrado	P	E	E	E	E	E
Control automático de la velocidad	P	E	E	E	E	E

E = Estándar **O** = Opciones **—** = No disponible **P** = Disponible como parte de un paquete

INTERIOR (CONTINUACIÓN)	REGULAR	DOBLE		CREWMAX		
	TUNDRA	TUNDRA	LIMITED	TUNDRA	LIMITED	PLATINUM
Instrumentación análoga con velocímetro, temperatura del refrigerante e indicador del nivel de combustible iluminados a color, pantalla LCD con odómetro y contador de millas recorridas; indicadores de marcha	E[14]	E[15]	—	E	—	—
Instrumentación análoga con velocímetro, tacómetro, voltímetro, indicadores de la temperatura del refrigerante, del fluido de la transmisión automática, del nivel de combustible y la temperatura del aceite del motor iluminados a color; pantalla LCD con odómetro y contador de millas recorridas; indicadores de marcha	E[16]	E[17]/P	—	P	—	—
Instrumentación análoga con velocímetro, tacómetro, voltímetro, indicadores de la temperatura del refrigerante, del fluido de transmisión automática, del nivel de combustible y del aceite del motor iluminados a color; pantalla LCD de información múltiple con configuración personalizable, odómetro, contador de millas recorridas, consumo promedio/instantáneo de combustible, distancia para terminar el tanque, velocidad promedio, cronómetro de viaje; indicadores de marcha y mensajes de advertencia	—	—	E	—	E	E
Ventanas eléctricas al lado del conductor con bajada automática de un sólo toque y seguros eléctricos con cierre/apertura automática conectada a la palanca de cambios (no está disponible con el Paquete Work Truck)	E	—	—	—	—	—
Ventanas eléctricas al lado del conductor con bajada automática de un sólo toque, seguros eléctricos con cierre/apertura automática y sistema remoto de entrada sin llaves con cierre, apertura y función de pánico, (no está disponible con el Paquete Work Truck)	P	E	—	E	—	—
Ventanas eléctricas para el conductor y acompañante con bajada automática de un solo to que, seguros eléctricos con cierre/apertura automático conectado a la palanca de cambios y lógica de cierre automático programable, sistema remoto de entrada con apertura, cierre y función de pánico	—	—	E	—	E	E
Ventana posterior corrediza con vidrio polarizado	O/P	P	—	—	—	—
Ventana posterior horizontal corrediza eléctrica con vidrio polarizado	—	P	E	—	—	—
Ventana posterior vertical corrediza eléctrica con desempañador y vidrio polarizado	—	—	—	E	E	E
Retrovisor con atenuación automática del brillo con brújula y transmisor universal HomeLink®[11]	—	—	O	—	O/P	—
Retrovisor con atenuación automática del brillo con pantalla de la cámara retrovisora integrada[7], brújula, luces de mapas y control remoto universal HomeLink®[11]	O	P	E	P	E	E
Consola elevada con compartimiento para lentes	—	P	E	E	E	E
Consola central con compartimiento de almacenaje cubierto, bandeja desmontable, tomacorrienteauxiliar de 12V y compartimiento de almacenaje para folders (sólo asientos tipo capitán delantero)	P	P	E	—	—	—
Consola central con compartimiento de almacenaje cubierto, bandeja desmontable, tomacorriente auxiliar de 12V y compartimiento de almacenaje para folders y conductos de aire en la segunda fila (solo asientos tipo capitán delantero)	—	—	—	P	E	E
Compartimiento de almacenaje debajo de los asientos traseros	—	P	—	—	—	—
Dos tomacorrientes delanteros de 12V (tomacorrientes trasero adicional de 12V en la Doble Cabina y CrewMax)	E	E	E	E	E	E
Luces delanteras para mapas (luces adicionales traseras en la Doble Cabina y la CrewMax)	P	E	E	E	E	E
Cuatro portavasos frontales (tres en el modelo Limited), cuatro portabotellas frontales	E	E	E	E	E	E
SEGURIDAD Y COMODIDAD						
STAR™ SAFETY SYSTEM — Star Safety System™ — incluye Control de Estabilidad del Vehículo (VSC)[18] Control de Tracción (TRAC), Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS), Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado (EBD), Asistencia de Frenado (BA)[19] y Tecnología Smart Stop (SST)[20]	E	E	E	E	E	E
Bolsas de aire para el conductor y el pasajero del extremo con sistema avanzado de bolsas de aire[17]	E	E	E	E	E	E
Bolsas de aire montadas lateralmente en los asientos del conductor y del pasajero del extremo, bolsa de aire para las rodillas en los asientos delanteros y bolsas de aire laterales tipo cortina con sensor de vuelco (RSCA) delanteras y traseras[21]	E	E	E	E	E	E
Cinturones de seguridad con 3 puntos de tensión en todos los asientos; Retractor de Cierre de Emergencia (ELR) para el lado del conductor y Retractor de Cierre Automático/De Emergencia (ALR/ELR) en todos los cinturones de los pasajeros	E	E	E	E	E	E
Cinturones de seguridad delanteros con pretensores que limitan la fuerza del impacto	E	E	E	E	E	E
LATCH (anclaje bajo y correas para niños) incluye anclaje bajo para el pasajero del extremo y correas altas en el asiento del medio	E	—	—	—	—	—
LATCH (anclaje bajo y correas para niños) incluye anclaje bajo para los asientos traseros de los extremos y correas altas en el asiento trasero del medio	—	E	E	E	E	E
Puertas traseras con seguros para niños	—	E	E	E	E	E
Sistema de Monitoreo de la Presión de los Neumáticos (TPMS)[22]	E	E	E	E	E	E
Sónar delantero y trasero de asistencia para estacionar	O	O	E	O	E	E
Control de Balanceo del Tráiler (TSC)[23]	E	E	E	E	E	E
Sistema antirrobo con alarma e inmovilizador del motor[12] (Sólo en modelos V8)	O	O	E	O	E	E
RUEDAS						
A— Ruedas Tundra Grade de acero estilizado de 18 plg. con neumáticos P255/70R18	E	E	—	E	—	—
B— Ruedas de aleación de 20 plg. con acabado a máquina y 5 rayos con neumáticos P275/55R20[24]	—	P	—	P	—	—
C— Ruedas de aleación de 18 plg. y 5 rayos con neumáticos P275/65R18	O	O	E	O	E	—
D— Ruedas de aleación de 20 plg. y 5 rayos con neumáticos P275/55R20	—	—	O	—	O	—
E— Ruedas de aleación de 20 plg. y 5 rayos con neumáticos P275/55R20 con el Paquete TRD Sport	—	P	—	—	—	—
F— Ruedas de aleación TRD Rock Warrior forjadas de 17 plg. y 6 rayos con acabado en color gunmetal con neumáticos LT285/70R17 BFGoodrich® All-Terrain T/A	—	P	—	P	P	—
G— Ruedas de aleación TRD Rock Warrior de 18 plg. y 5 rayos, con neumáticos P275/65R18 BFGoodrich® (sólo en modelos V8)	P	P	P	P	P	—
H— Ruedas de aleación de 20 plg. con acabado a máquina y 5 rayos en V con neumáticos P275/55R20	—	—	—	—	—	E



E = Estándar O = Opciones — = No disponible

ESPECIFICACIONES

MECÁNICA

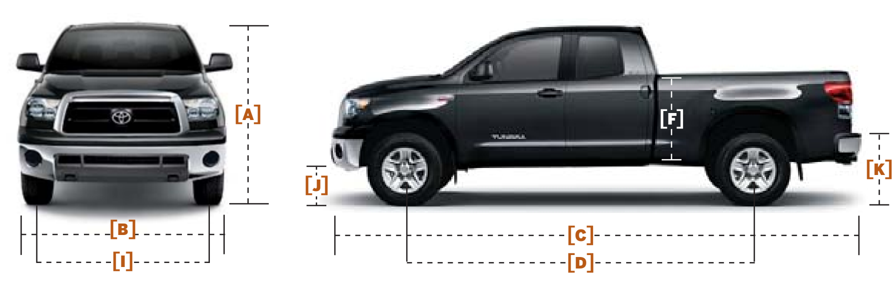
	REGULAR		DOBLE		CREWMAX	
	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
MOTOR						
4.0 litros V6 DOHC de aluminio 24 válvulas con Regulación Variable Dual de Válvulas con Inteligencia (VVT-i) ; 270 hp a 5600 rpm; 278 lb.-pie. a 4400 rpm	E	—	E	—	—	—
4.6 litros V8 i-FORCE DOHC de aluminio 32 válvulas con Regulación Variable Dual de Válvulas con Inteligencia (VVT-i); 310 hp a 5600 rpm; 327 lb.-pie a 3400 rpm	O[15]	—	O	E	E	E
5.7 litros V8 i-FORCE DOHC de aluminio 32 válvulas con Regulación Variable Dual de Válvulas con Inteligencia (VVT-i); 381 hp a 5600 rpm; 401 lb.-pie a 3600 rpm	O[17]	E	O	O	O	O
5.7 litros V8 i-FORCE DOHC de aluminio E85 Flex Fuel[25] 32 válvulas con Regulación Variable Dual de Válvulas con Inteligencia (VVT-i); 381 hp a 5600 rpm; 401 lb.-pie a 3600 rpm	—	O	—	O	—	O
BATERÍA						
Batería y arrancador de alto rendimiento	E	E	E	E	E	E
ÍNDICE DE EMISIONES						
Vehículos de Emisiones Bajas II (LEV-II) (sólo en modelos V6)	E	—	E	—	—	—
Vehículo de Emisiones Ultra Bajas II (ULEV-II) (sólo en modelos V8)	O	E	O	E	E	E
TRANSMISIÓN						
Automática de 5 velocidades controlada electrónicamente con inteligencia (ECT-i), modo de cambio secuencial y lógica de cambio para subir y bajar cuestas (en modelos V6)	E	—	E	—	—	—
Automática de 6 velocidades Controlada Electrónicamente con Inteligencia (ECT-i), modo de cambio secuencial y lógica de cambio para subir y bajar cuestas, modo REMOLQUE/ARRASTRE (modelos V8 4.6L y 5.7L con Paquete Tow)	O	E	O	E	E	E
TREN DE TRACCIÓN						
Conducción a las ruedas traseras con Diferencial Automático de Deslizamiento Limitado (Auto LSD)	E	—	E	—	E	—
Tracción parcial 4WDemand a las 4 ruedas, con caja de transferencia controlada electrónicamente, Control de Tracción Activo (TRAC) y Diferencial de Deslizamiento Limitado Automático (Auto LSD)	—	E	—	E	—	E
RELACIONES V6 4.0L						
1a	3.520	—	3.520	—	—	—
2a	2.042	—	2.042	—	—	—
3a	1.400	—	1.400	—	—	—
4a	1.000	—	1.000	—	—	—
5a	0.716	—	0.716	—	—	—
6a	—	—	—	—	—	—
Marcha atrás	3.224	—	3.224	—	—	—
Relación/talla de engranaje (plg.) del diferencial trasero	3.909/9.5	—	3.909/9.5	—	—	—
RELACIONES V8 4.6L						
1a	3.520	—	3.520	3.520	3.520	3.520
2a	2.042	—	2.042	2.042	2.042	2.042
3a	1.400	—	1.400	1.400	1.400	1.400
4a	1.000	—	1.000	1.000	1.000	1.000
5a	0.716	—	0.716	0.716	0.716	0.716
6a	0.586	—	0.586	0.586	0.586	0.586
Marcha atrás	3.224	—	3.224	3.224	3.224	3.224
Relación/talla de engranaje (plg.) del diferencial trasero	4.100/9.5	—	3.909/9.5	3.909/9.5	3.909/9.5	3.909/9.5
Diferencial trasero con paquete Tow (estándar en la Cabina Regular)	4.100	—	4.100	4.100	4.100	4.100
Caja de transferencia 4x4 (alta/baja)	—	—	—	1.000/2.618	—	1.000/2.618
RELACIONES 5.7L V8						
1a	3.333	3.333	3.333	3.333	3.333	3.333
2a	1.960	1.960	1.960	1.960	1.960	1.960
3a	1.353	1.353	1.353	1.353	1.353	1.353
4a	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
5a	0.728	0.728	0.728	0.728	0.728	0.728
6a	0.588	0.588	0.588	0.588	0.588	0.588
Marcha atrás	3.061	3.061	3.061	3.061	3.061	3.061
Relación/talla de engranaje (plg.) del diferencial trasero	4.300/10.5	4.300/10.5	4.100/10.5	4.100/10.5	4.100/10.5	4.100/10.5
Diferencial trasero con paquete Tow (estándar en la Cabina Regular)	4.300	4.300	4.300	4.300	4.300	4.300
Caja de transferencia 4x4 (alta/baja)	—	1.000/2.618	—	1.000/2.618	—	1.000/2.618
SUSPENSIÓN						
Doble enlace delantero independiente de montaje alto con resorte en espiral, barra estabilizadora y amortiguadores de nitrógeno a baja presión; eje trasero con suspensión trasera trapezoidal multihojas y amortiguadores escalonados de nitrógeno a baja presión de montaje bajo	E	E	E	E	E	E
DIRECCIÓN						
Dirección hidráulica eléctrica de piñón y cremallera	E	E	E	E	E	E
Giro del volante, (bloqueo a bloqueo)	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71
Diámetro de giro, de acera a acera (pies) (Caja Estándar/Caja Larga) (Caja Corta en la CrewMax)	39.2/44.0	39.2/44.0	44.0/49.0	44.0/49.0	44.0	44.0
FRENOS						
Frenos delanteros de disco ventilados de 13.9 plg.; frenos traseros de disco ventilados de 13.6 plg. y Sistema Star Safety™	E	E	E	E	E	E

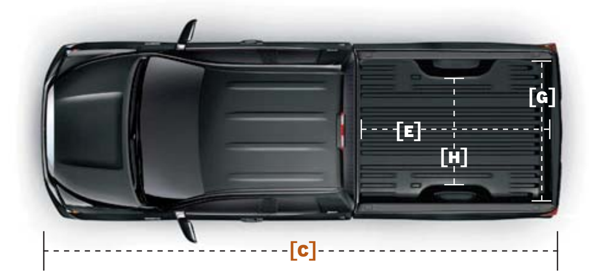
Ver notas numeradas en la sección de avisos legales.

E = Estándar **O** = Opciones **—** = No disponible

ESPECIFICACIONES (CONTINUACIÓN)

DIMENSIONES	REGULAR 4x2	REGULAR 4x4	DOBLE 4x2	DOBLE 4x4	CREWMAX 4x2	CREWMAX 4x4
DIMENSIONES EXTERIORES (plg.)						
A — Altura total	75.8	76.2	75.8	76.2	75.6	76.0
B — Ancho total	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9	79.9
C — Longitud total (Caja Estándar/Caja Larga) (Caja Corta en la CrewMax)	209.8/228.7	209.8/228.7	228.7/246.7	228.7/246.7	228.7	228.7
D — Distancia entre ejes (Caja Estándar/Caja Larga) (Caja Corta en la CrewMax)	126.8/145.7	126.8/145.7	145.7/164.6	145.7/164.6	145.7	145.7
E — Longitud del interior de la caja (Caja Estándar/Caja Larga) (Caja Corta en la CrewMax)	78.7/97.6	78.7/97.6	78.7/97.6	78.7/97.6	66.7	66.7
F — Altura de la caja	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2
G — Ancho de la puerta de la caja	66.4	66.4	66.4	66.4	66.4	66.4
H — Ancho de la caja entre las ruedas	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0
I — Distancia entre ruedas (frontal/trasera)	67.9/67.9	67.9/67.9	67.9/67.9	67.9/67.9	67.9/67.9	67.9/67.9
J — Distancia libre al suelo	10.2	10.6	10.2	10.4	10.0	10.4
K — Altura máxima de carga	35.4	35.4	34.1	34.3	33.7	33.7





	REGULAR 4x2	REGULAR 4x4	DOBLE 4x2	DOBLE 4x4	CREWMAX 4x2	CREWMAX 4x4
DIMENSIONES INTERIORES, DELANTE/ATRÁS (plg.)						
Espacio para la cabeza	40.2	40.2	40.2/38.7	40.2/38.7	40.2/38.7	40.2/38.7
Espacio para las caderas	63.0	63.0	63.0/62.6	63.0/62.6	63.0/62.6	63.0/62.6
Espacio para las piernas	42.5	42.5	42.5/34.7	42.5/34.7	42.5/44.5	42.5/44.5
Espacio para los hombros	66.7	66.7	66.6/65.7	66.6/65.7	66.6/65.4	66.6/65.4
OFF-HIGHWAY						
ÁNGULO DE APROXIMACIÓN/SALIDA (grados)						
Caja Estándar (5.5 pies en la CrewMax)	27/22-26	28/22-27	28/20-25	29/20-25	28/20-25	28-29/20-25
Caja larga	27-28/21-25	28/21	28/20	29/20	—	—
PESOS Y CAPACIDADES						
PESO EN VACÍO (lb.)						
Tundra 4.0L V6 (Caja Estándar/Caja Larga)	4580/4685	—	4950/—	—	—	—
Tundra 4.6L V8 (Caja Estándar) (Caja Corta en la CrewMax)	4730	—	5085	5385	5250	5550
Tundra 5.7L V8 (Caja Estándar/Caja Larga) (Caja Corta en la CrewMax)	—/4910	5080/5180	5155/5355	5460	5335	5625
Limited 5.7L V8 (Caja Estándar) (Caja Corta en la CrewMax)	—	—	5180	5480	5355	5645
GVWR (lb.)						
Tundra 4.0L V6 (Caja Estándar/Caja Larga)	6200/6400	—	6400/—	—	—	—
Tundra 4.6L V8 (Caja Estándar) (Caja Corta en la CrewMax)	6600	—	6700	6900	6800	7000
Tundra 5.7L V8 (Caja Estándar/Caja Larga) (Caja Corta en la CrewMax)	—/7000	6800/7200	6900/7000	7100/7200	7000	7200
Limited 5.7L V8 (Caja Estándar) (Caja Corta en la CrewMax)	—	—	6900	7100	7000	7200
CARGA ÚTIL,[26] SIN/CON PAQUETE TOW (lb.)						
Tundra 4.0L V6 (Caja Estándar)	1620/—	—	1450/—	—	—	—
Tundra 4.0L V6 (Caja Larga)	1715/—	—	—	—	—	—
Tundra 4.6L V8 (Caja Estándar) (Caja Corta en la CrewMax)	—/1870	—	1615/1465	1515/1315	1550/1385	1450/1275
Tundra 5.7L V8 (Caja Estándar) (Caja Corta en la CrewMax)	—	—/1720	1745/1530	1640/1450	1665/1535	1575/1375
Tundra 5.7L V8 (Caja Larga)	—/2090	—/2020	—/1645	—/1540	—	—
Limited 5.7L V8 (Caja Estándar) (Caja Corta en la CrewMax)	—	—	—/1720	—/1620	—/1645	—/1555
Tanque de combustible (gal.)	26.4	26.4	26.4	26.4	26.4	26.4
Capacidad de asientos	3	3	6	6	6	6
REMOLQUE,[27] MÁXIMO (lb.) (Cumple con la calificación de remolque SAE J2807)						
Tundra 4.0L V6 (Caja Estándar/Caja Larga)	4900/4800	—	4500	—	—	—
Tundra 4.6L V8 (Caja Estándar) (Caja Corta en la CrewMax)	8600	—	8200[28]	7900[28]	8100[28]	7700[28]
Tundra 5.7L V8 (Caja Estándar/Caja Larga) (Caja Corta en la CrewMax)	—/10,400	9200/10,100	10,100[28]/10,000	9700[28]/9800	9900[28]	9000[28]
Limited 5.7L V8 (Caja Estándar) (Caja Corta en la CrewMax)	—	—	10,000	9800	9300	9000
NEUMÁTICOS						
TIPO						
Para todo clima	E	E	E	E	E	E
DE REPUESTO						
De repuesto - Tamaño normal, montada bajo la carrocería	E	E	E	E	E	E
ESTIMADOS DE MILLAJE (MPG ciudad/carretera/combinado)[29]						
4.0L V6	16/20/17	—	16/20/17	—	—	—
4.6L V8	15/20/17	—	15/20/17	14/19/16	15/20/17	14/19/16
5.7L V8	13/18/15	13/17/15	13/18/15	13/17/15	13/18/15	13/17/15

Ver notas numeradas en la sección de avisos legales.

COLORES DEL EXTERIOR



Black[1,2,3]

Nautical Blue Metallic



Spruce Mica



Pyrite Mica



Barcelona Red Metallic[1]



Radiant Red[2,3]



Magnetic Gray Metallic[1,3]



Silver Sky Metallic[1]

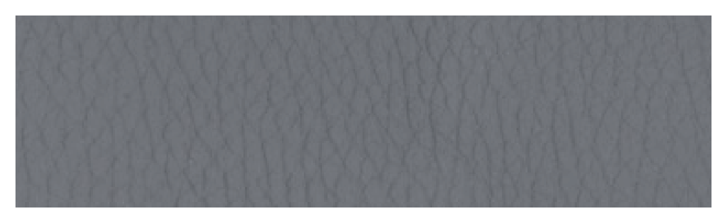


Super White[1,3]

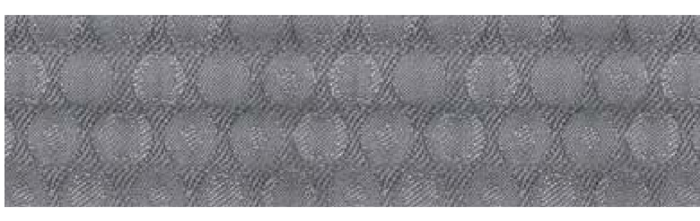
No todos los colores y submodelos están disponibles en todos los modelos y paquetes.
Para más información sobre disponibilidad de los colores del exterior e interior, ve a toyota.com y haz click en "Construye tu Toyota" o visita tu dealer Toyota local para más detalles.

[1]Modelo Platinum disponible sólo en color Black, Barcelona Red Metallic, Magnetic Gray Metallic, Silver Sky Metallic o Super White. [2]Paquete TRD Sport disponible sólo en color Black o Radiant Red. [3]Paquete Warrior disponible sólo en color Black, Radiant Red, Magnetic Gray Metallic o Super White.

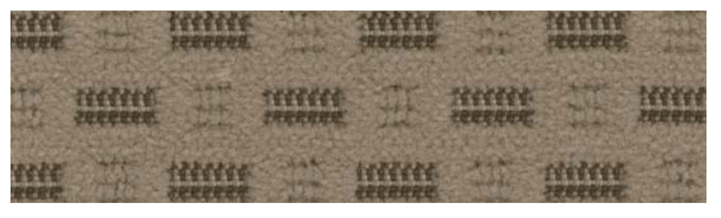
COLORES DEL INTERIOR



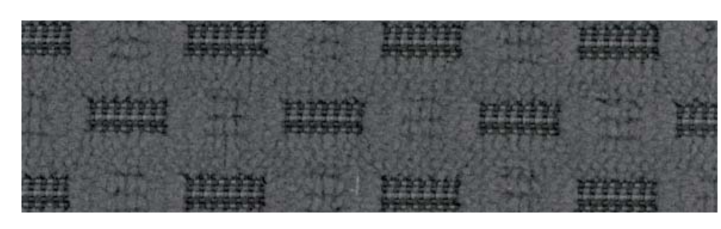
Vinilo en color Graphite[1]



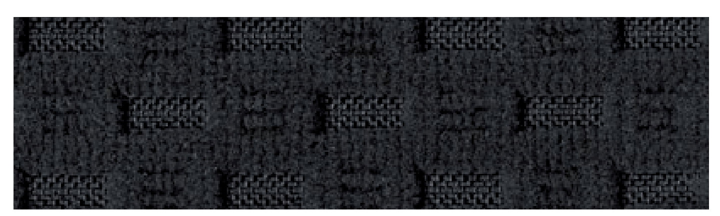
Tela en color Graphite



Tela en color Sand Beige en el Paquete SR5[2]



Tela en color Graphite en el Paquete SR5



Tela en color Black en el Paquete SR5



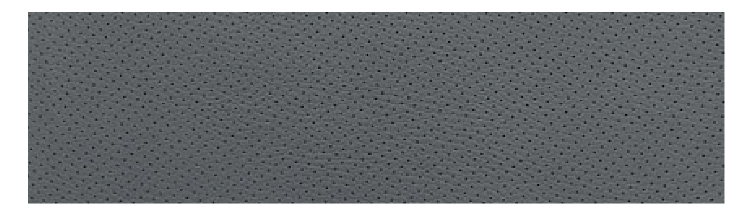
Piel en color Sand Beige[2]



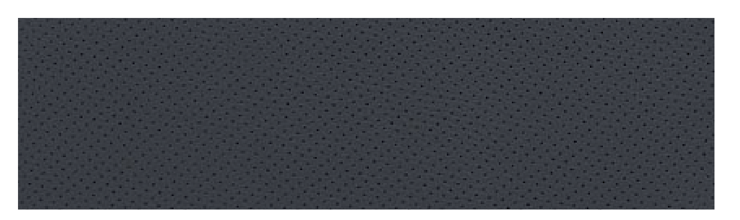
Piel en color Graphite



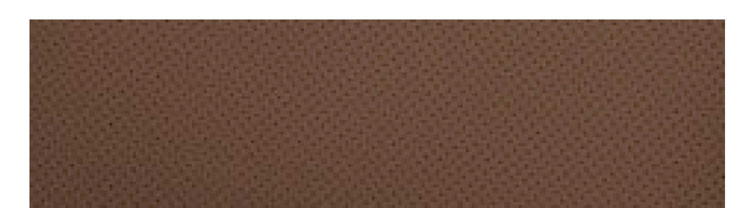
Piel en color Red Rock[3]



Piel perforada en color Graphite[4]



Piel perforada en color Black[4]



Piel perforada en color Red Rock[5]

[1]Disponible sólo con Paquete Work Truck. [2]No está disponible en color Magnetic Gray Metallic o Silver Sky Metallic. [3]No está disponible en color Barcelona Red Metallic o Radiant Red. [4]Disponible en la Platinum en color Black, Barcelona Red Metallic, Magnetic Gray Metallic, Silver Sky Metallic o Super White solamente. [5]Disponible en la Platinum en color Black, Magnetic Gray Metallic, Silver Sky Metallic o Super White.

ACCESORIOS GENUINOS TOYOTA

La compraste. Pero hay algunas cosas que puede que quieras hacerle antes de que sea realmente tuya. Tal vez necesita diferentes ruedas, estribos tubulares, ganchos, barras transversales o un controlador de frenos del remolque para hacer cosas que sólo te importan a ti. Sea lo que sea, pídele a tu asociado de ventas que te enseñe el folleto de Accesorios de la Tundra 2013, un catálogo completo de Accesorios Genuinos Toyota diseñados para darle a tu Tundra los últimos toques que harán que sea inconfundiblemente tuya. Para obtener una lista completa de accesorios, visita toyota.com/tundra

EXTERIOR

Ruedas de aleación maquinadas de 20 plg. y 5 rayos[24]
Estribos de acero inoxidable pulido
Protector de los umbrales de las puertas
Punta de escape
Lámina delantera de protección contra impactos
Protector del capó
Película de protección para la pintura
Arnés de cableado
Estribos (de acero inoxidable negro o pulido)

REMOLQUE[27]

Montaje de bola
Gancho para conectar
Bola para remolque

INTERIOR

Tapetes para todo clima[30]
Tapetes alfombrados[30]
Kit de asistencia para emergencias
Kit de primeros auxilios
Arrancador remoto del motor
Red de carga para el respaldo del asiento[31]
Radio SiriusXM[1]
Almacenamiento debajo del asiento
Auriculares inalámbricos[10]

CAJA

Extensor para la caja[31]
Tapete para la caja[31]
Escalón para la caja
Divisor de carga[31]
Red de carga[31]
Sistema de rieles de la caja
Portabicicletas de montaje en la horquilla con seguro[31]
Minianclas de sujeción con ganchos[31,32]
Cubierta protectora de la caja[31] Skid Resistor™
Listones de amarre

SEGURIDAD

Seguros de aleación para las ruedas
Seguro para la rueda de repuesto
Sistema de Seguridad VIP[33]

DESEMPEÑO TRD

Ruedas TRD off-road forjadas de aleación de 17 plg.
Filtro de aire TRD
Tapa de llenado de aceite forjada TRD
Equipo de alto rendimiento para frenos TRD
Filtro de aceite TRD
Toma de aire TRD de alto rendimiento[34]
Pastillas de alto rendimiento para frenos TRD
Sistema de escape doble de alto rendimiento TRD
Equipo de alto rendimiento para manejo TRD
Tapa para el radiador TRD
Barra estabilizadora oscilante trasera TRD
Bola de la palanca de cambios TRD
Amortiguadores TRD
Supercargador TRD[34]

EXTERIOR


Ruedas de 20 pulgadas de aleación maquinada de 5 rayos[24]



Estribos de acero inoxidable cepillado



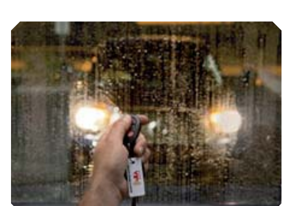
Estribos tubulares (acero inoxidable negro o pulido)


Lámina delantera de protección contra impactos

INTERIOR



Tapetes para todo clima[30]


Arrancador remoto del motor


Red de carga para el respaldo del asiento[31]


Almacenamiento debajo del asiento


Radio SiriusXM[1]

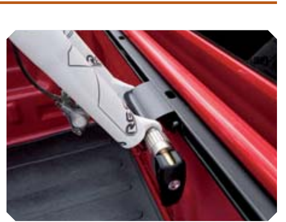
CAJA


Extensor para la caja[31]


Cubierta protectora de la caja Skid Resistor™[31]


Escalón para la caja


Divisor de carga[31]


Portabicicletas de montaje en la horquilla con seguro[31]

RENDIMIENTO TRD

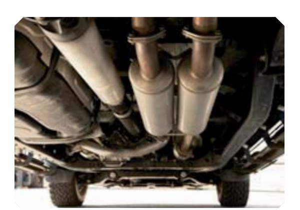


Ruedas TRD Off-Road forjadas de aleación de 17 plg.



Toma de aire TRD de alto rendimiento[34]


Equipo de alto rendimiento para frenos TRD


Sistema de escape doble TRD de alto rendimiento



Supercargador TRD[34]

Ver notas numeradas en la sección de avisos legales.

AVISOS LEGALES

1. Los servicios XM requieren de suscripción luego de un periodo de prueba, y se vende por separado o como parte de un paquete. **Las suscripciones están bajo regulación del Acuerdo del Cliente de Sirius XM; visita www.siriusxm.com. Si decides continuar con tu servicio XM al culminar el período de prueba de cortesía, el plan que elijas será automáticamente renovado y pagado con las tarifas que se apliquen en ese momento, o puedes llamar al 1-866-635-2349 para cancelar.** Todas las tarifas y programaciones están sujetas a cambios. Disponible sólo para mayores de 18 años de edad en los 48 estados contiguos de Estados Unidos y D.C. **2.** Podría no ser compatible con todos los teléfonos móviles, reproductores MP3/WMA y modelos similares. **3.** iPod® es una marca registrada de Apple, Inc. Todos los derechos reservados. **4.** La marca y palabra Bluetooth® son marcas registradas a nombre de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de éstas hecho por Toyota es bajo licencia. Cualquier otra marca registrada y sus nombres son propiedad de sus respectivos dueños. Los teléfonos con tecnología inalámbrica *Bluetooth*® listados en toyota.com han sido probados para verificar la compatibilidad entre la tecnología inalámbrica y los vehículos Toyota. El rendimiento variará dependiendo de la versión del programa, la cobertura y la compañía de teléfono móvil que usas. Los teléfonos tienen garantía de sus propios fabricantes, no de Toyota. **5**. La disponibilidad y exactitud de la información provista por el sistema de navegación o de cualquier servicio de la radio XM mencionado (de estar instalado) dependen de varios factores. Confía en tu sentido común para decidir si tomas o no una ruta especificada. Los servicios no están disponibles en todas las ciudades o carreteras. Hay actualizaciones geográficas disponibles periódicamente a un costo extra. Consulta los detalles en tu *manual del propietario del sistema de navegación* o contacta XM para más detalles. **6.** Asegúrate de obedecer la regulaciones de tránsito y de estar atento a las condiciones de la carretera y del trafico. Select Entune® Las aplicaciones selectas de Entune™ usan muchos datos, y tú eres responsable por los cargos de tu plan de datos. Aplicaciones y servicios varían según el teléfono y el proveedor. Las aplicaciones identificadas con "TM" o "®" son marcas registradas de sus respectivas compañías y no pueden ser usadas sin permiso. Visita toyota.com/entune para ver la última información sobre aplicaciones y servicios. **7.** La cámara retrovisora no te da una vista completa del área trasera del vehículo. También debes mirar alrededor del vehículo y usar los espejos retrovisores para confirmar si está despejado hacia atrás. El clima frío puede limitar su eficacia y la imagen puede parecer nublada. **8.** La tecnología de la HD Radio™ está bajo licencia de iBiquity Digital Corporation U.E y de Foreign Patents. HD Radio™ y los logos de HD, HD Radio, y "Arc" logos son marcas registradas de iBiquity Digital Corp. **9.** iTunes® Tagging es una marca registrada de Apple, Inc. Todos los derechos reservados. **10.** Los auriculares son sólo para el uso de los pasajeros. No los uses mientras manejas el vehículo. **11.** HomeLink® es una marca registrada de Johnson Controls, Inc. **12.** El inmovilizador del motor es lo último en sistemas antirrobo. Al insertar la llave en el interruptor de ignición o al abordar con el llavero inteligente, la llave transmite un código eléctrico al vehículo. El motor del auto se enciende solamente si el código del chip transmisor en la llave o del llavero inteligente concuerda con el código del inmovilizador del vehículo. Porque el chip transmisor está instalado dentro de la llave o del llavero inteligente, si la pierdes podría ser costoso reemplazarla. Si la pierdes, tu dealer Toyota puede ayudarte. También puedes encontrar un cerrajero calificado en servicios de llaves de seguridad consultando tu guía de páginas amarillas o visitando www.aloa.org. **13.** Toyota se esfuerza por construir vehículos que se adapten al interés de sus clientes, por lo tanto son construidos típicamente con opciones y paquetes populares. No todas las opciones/paquetes están disponibles por separado y algunos pueden no estar disponibles en todas las regiones del país. Visita toyota.com/espanol para obtener información de las opciones/paquetes disponibles en tu área. Si prefieres un vehículo sin opciones u opciones diferentes, contacta con tu dealer para verificar la disponibilidad actual o la posibilidad de hacer un pedido especial. **14.** Modelos V6 solamente. **15.** Sólo en modelos Caja Estándar. **16.** Modelos V8 solamente. **17.** Sólo en modelos Caja Larga. **18.** El Control de Estabilidad del Vehículo (VSC) es un sistema electrónico diseñado para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo bajo condiciones adversas. No sustituye las prácticas de manejo seguro. Factores tales como la velocidad, las condiciones en la carretera y el modo de manejar del conductor pueden afectar la efectividad del VSC. Por favor consulta tu *manual del propietario* para obtener más información. **19.** La Asistencia al Freno está diseñada para ayudar al conductor a beneficiarse de las ventajas del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS). No sustituye las prácticas de manejo seguro. La efectividad de los frenos depende del mantenimiento apropiado del sistema de frenos y de la condición de los neumáticos y de la carretera. **20.** La Tecnología Smart Stop sólo funciona bajo ciertas aplicaciones simultáneas del pedal de freno y del acelerador. Cuando se ejecuta, el sistema reducirá la potencia del motor para asistir a los frenos a detener el vehículo. Los factores que pueden influir en la distancia de frenado son: la velocidad, las condiciones de la carretera y la destreza del conductor. La Tecnología Smart Stop no sustituye un manejo seguro y atento y no garantiza un frenado instantáneo. Por favor consulta tu *manual del propietario* para obtener más información. **21.** Todos los sistemas de bolsas de aire (AB) son Sistemas Suplementarios de Contención. Todas las bolsas de aire (de estar instaladas) están diseñadas para inflarse únicamente en ciertas condiciones y en caso de colisión severa. Las bolsas de aire frontales y de rodillas se inflan típicamente en colisiones frontales; las bolsas de aire laterales y tipo cortina están diseñadas para inflarse en caso de impacto lateral; y las bolsas de aire tipo cortina con sensor de vuelco, en caso de inclinación severa, vuelco o fuerza de gravedad lateral. En todos los demás accidentes, las bolsas de aire no se inflarán. Para disminuir el riesgo de lesiones causadas por el despliegue de una bolsa de aire, usa siempre los cinturones de seguridad, siéntate derecho en el centro del asiento, lo más lejos posible de los módulos de las bolsas, y no te recuestes contra la puerta. No pongas objetos enfrente de la bolsa de aire ni alrededor del respaldo del asiento. No utilices sillas para niños colocadas hacia atrás en ningún asiento delantero. La fuerza de una bolsa de aire al desplegarse puede causar lesiones serias o la muerte. Consulta tu *manual del propietario* for para más información/avisos. **22.** El Control de la Presión de los Neumáticos de Toyota alerta al conductor cuando la presión de un neumático está excesivamente baja. Para el uso y rendimiento óptimos de los neumáticos, la presión de los neumáticos debe verificarse regularmente con un medidor, no confíes únicamente en el sistema de monitorización. Consulta los detalles en tu *manual del propietario*. **23.** El Control de Balanceo del Tráiler (TSC) es un sistema electrónico diseñado para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo bajo condiciones adversas. No sustituye las prácticas de manejo seguro. Factores tales como la velocidad, las condiciones en la carretera y el modo de manejar del conductor pueden afectar la efectividad del TSC a la hora de prevenir la pérdida de control. Para más precauciones e instrucciones importantes, por favor consulta tu *manual del propietario*. **24.** Es de esperar que los neumáticos de las ruedas de 20 plg. sufran un mayor desgaste que las convencionales. La vida del neumático puede ser considerablemente menor de lo que se espera, dependiendo de los neumáticos usados y las condiciones de manejo. **25.** Los vehículos con combustible Flex no están disponibles en todos los estados. En los estados donde estén disponibles, todos los modelos 4x4 con motor V8 de 5.7L V8 son FFV. Los vehículos con combustible Flex usan E85, gasolina o una combinación de ambos. El millaje estimado variará. Consulta a tu dealer para informarte acerca de las estaciones más cercanas con combustible E85 o visita toyota.com/espanol para obtener más información. **26.** La Capacidad de Carga es el cálculo del peso GVWR menos el peso en vacío y se debe utilizar para fines comparativos solamente. La cantidad máxima de pasajeros y peso de carga que tu vehículo puede llevar es la Capacidad de Carga indicada en la(s) etiqueta(s) en la jamba de la puerta del conductor. **27.** Antes de remolcar, confirma que tu vehículo y el remolque sean compatibles, que estén debidamente enganchados y que tengas todo el equipo adicional necesario. No sobrepases las Clasificaciones de Peso y verifica todas las instrucciones en tu *manual del propietario*. El máximo que se puede remolcar depende del peso total de la carga, los pasajeros y el equipamiento disponible. Calculado con el nuevo método SAE J2807. **28.** Requiere Paquete Tow. **29.** Millaje estimado por la EPA en 2013. El millaje real variará. **30.** Este tapete fue diseñado específicamente para uso en un vehículo de este modelo y año y NO DEBE ser usado en ningún otro vehículo. Para evitar la interferencia con el funcionamiento del pedal del acelerador, cada tapete debe estar sujetado con los ganchos de sujeción. No instales un tapete encima de un tapete existente. **31.** Carga y capacidad de carga limitadas por el peso y la distribución. **32.** Requiere sistema de rieles para la caja. **33.** Disponible para vehículos con apertura remota sin llave instalada de fábrica. **34.** El supercargador TRD y la toma de aire de alto rendimiento TRD se venderán como una opción instalada por el dealer o de venta libre después de la venta del vehículo. El supercargador TRD y la toma de aire de alto rendimiento TRD no pueden ser vendidos al mismo tiempo que el nuevo vehículo y no se puede financiar con el nuevo vehículo. Por favor lee el catálogo TRD, visita la página www.trdusa.com o llama al 800-688-5912 para obtener la lista completa de los productos TRD e información sobre la garantía. Emisión legal para la venta a través del mercado de accesorios C.A.R.B. Executive Order.

SERVICIOS FINANCIEROS TOYOTA



Toyota Rewards Visa®

Toyota te ayuda a obtener más por tu dinero. Te recompensa por cada compra que hagas con la Toyota Rewards Visa® dándole más valor a las cosas que te gusta hacer.

Convierte todo lo que compres en puntos y canjéalos por repuestos, accesorios o hasta para comprar o arrendar un vehículo elegible en tu dealer Toyota. Gana 5 puntos por cada $1 que gastes en los dealers Toyota participantes y 1 punto por cada $1 que gastes en cualquier lugar que se acepte* VISA.

Visita www.toyotarewardsvisa.com para obtener toda la información.

Servicios Financieros Toyota (TFS)† es un proveedor líder de servicios financieros automotores que ofrece una extensa línea de planes de financiamiento y de productos de seguros a través de dealers participantes en EE.UU. Si deseas más información sobre los productos y servicios de TFS, visita nuestro sitio Web en inglés en www.toyotafinancial.com

*Sólo con crédito aprobado. Debes tener una dirección postal permanente válida dentro de los 50 Estados de EE.UU. o del District of Columbia. Se aplican términos, condiciones y restricciones, las cuales están descritas en su totalidad en el Acuerdo del Portador de la Tarjeta Toyota Rewards Visa (Toyota Rewards Visa Cardmember Agreement), en los Términos del Programa Toyota Rewards y en las Condiciones recibidas con tu tarjeta. Los puntos ganados se basan netamente en compras. Se aplica un máximo de puntos ganados y éstos expiran como se describe en los términos y condiciones del programa Rewards. El canje está disponible solamente en los dealers Toyota participantes en los Estados Unidos continentales y en Alaska. Los puntos no se pueden canjear por dinero en efectivo. Por favor contacta con tu dealer Toyota participante para obtener información sobre las restricciones que tu dealer pueda imponer en el uso de la tarjeta de crédito, especialmente para la compra o arrendamiento de vehículos. El acreedor y emisor de la Tarjeta Toyota Rewards Visa es el Toyota Financial Savings Bank. Toyota Financial Services (Servicios Financieros Toyota) es una marca registrada del Toyota Financial Savings Bank.

†Toyota Financial Services es una marca de servicio de Toyota Motor Credit Corporation y de Toyota Motor Insurance Services, Inc.

GARANTÍAS

Todos los autos, camionetas y SUV de Toyota están fabricados siguiendo estándares excepcionales. Y no son sólo palabras. Lo respaldamos con estas garantías limitadas:

Básica: 36 meses/36,000 millas (todos los componentes sin contar el desgaste normal ni el mantenimiento).

Tren de potencia: 60 meses/60,000 millas (motor, transmisión, tren delantero, tren trasero, cinturones de seguridad y bolsas de aire).

Corrosión: 60 meses/millas ilimitadas (perforación del metal debido a corrosión).

Emisiones: Las coberturas pueden variar según las regulaciones federales o de California. Para más detalles consulta la Guía de *Garantía y mantenimiento*.

Accesorios: Para accesorios comprados en el momento de la compra del nuevo vehículo, la garantía de accesorios Toyota es válida por 36 meses/36,000 millas (lo que ocurra primero) a partir de la fecha de validez de la garantía limitada del nuevo vehículo Toyota. Para los accesorios genuinos Toyota adquiridos después de la compra del vehículo, sin importar el millaje, a partir de la fecha en que el accesorio fue instalado en el vehículo, o con el resto de cualquier otra garantía del vehículo nuevo aplicable, la que provea mayor cobertura, con la excepción de las fundas para autos. Las fundas para autos tienen una garantía de 12 meses desde la fecha de su compra y no suponen cobertura alguna por parte de la garantía limitada del nuevo vehículo Toyota.

Puedes tener derecho a recibir asistencia de transporte cuando sea necesario, si es que tu vehículo se queda hasta el día siguiente en el taller para reparaciones cubiertas por la garantía. Para más detalles, consulta con tu dealer Toyota autorizado.

Para información detallada sobre las garantías de Toyota, por favor visita www.toyota.com, para más detalles consulta la guía de *garantía y mantenimiento* o visita tu dealer Toyota.

Las Toyota Tundra están diseñadas para satisfacer los requisitos del manejo off-road. El uso abusivo puede ocasionar daño corporal o averías al vehículo. Toyota fomenta el manejo responsable para protegerte a ti, tu vehículo y el medio ambiente. Los cinturones de seguridad deben ser usados en todo momento. Por favor no permitas que los pasajeros viajen en el área de carga. Los equipos de enganches de remolque/monturas de bola no están diseñados para proteger en caso de colisión. Para obtener detalles sobre las especificaciones, las características estándar y el equipo disponible en tu área, visita tu dealer. Un vehículo con un equipo en particular puede no estar disponible en tu dealer. Pídele ayuda a tu dealer Toyota para encontrar un vehículo con equipamiento específico.

Todos los datos aquí presentados están basados en la información disponible en el momento de la producción de esta página, están sujetos a cambios sin previo aviso y pertenecen específicamente a los vehículos que se encuentran en los Estados Unidos continentales solamente. Se muestran prototipos. El modelo de producción actual puede variar.



Para obtener más información del programa de Movilidad Toyota, visita www.toyota.com/mobility o llama al centro de asistencia al cliente de Toyota al 1-800-331-4331

